

LINDTBERGH

User Manual

Inhoudsopgave

Voorwoord.....	4
Gebruikte kleurcodes.....	4
Copyright	5
Disclaimer.....	6
Garantie	6
Assistentie.....	6
1. Beschrijving elektrische fiets	7
1.1. Algemene informatie	7
1.2. Opbouw van de elektrische fiets.....	7
2. Veiligheidsvoorschriften	14
3. Instellingen voor gebruik	26
3.1. Zadel instellen.....	26
3.1.1. Zadelhoogte instellen.....	27
3.1.2. Zadelstand instellen.....	28
3.1.3. Zadelvering instellen.....	28
3.2. Stuur instellen.....	29
3.3. Remmen afstellen.....	30
3.3.1. Hydraulische remmen.....	30
3.3.2. Mechanische remmen.....	31
3.4. Instellen van het display.....	32
3.4.1. Instellen van het Vinka DC-40 display.....	32
3.4.2. Instellen van het DC-31 display.....	33
3.5. Banden.....	37
4. Gebruik	38
4.1. Wanneer aan de elektrische fiets.....	38
4.2. Controles voorafgaand aan elke rit.....	38
4.3. Hoe ver kan ik fietsen.....	39
4.3.1. Hoe kan ik zien hoeveel capaciteit mijn batterij nog heeft.....	40
4.4. Rijstand en ritinformatie.....	44
4.4.1. Rijstand en ritinformatie aanpassen op een Vinka DC-40 display.....	45
4.4.2. Rijstand en ritinformatie aanpassen op een Vinka DC-31 display.....	45

4.5. Trapbekrachtiging en loopondersteuning.....	45
4.5.1. Trapbekrachtiging en loopondersteuning instellen van DC-40 display.....	47
4.5.1. Trapbekrachtiging en loopondersteuning instellen van DC-31 display.....	47
4.6. Verlichting voor en achter.....	48
4.6.1. Verlichting aan- en uitzetten DC-31 en DC-40 display.....	48
4.6.2. Achterlichtunit met een losse reflector.....	48
4.6.3. Achterlichtunit met geïntegreerde reflector.....	49
4.7. Versnelling instellen.....	50
4.8. Bagagedrager.....	51
4.9. Slot en framenummer.....	51
4.9.1. Slot openen en sluiten.....	51
4.9.2. Identificatiesticker en framenummer.....	51
4.10. Opladen en bewaren van de batterij.....	52
4.10.1. Opladen van de batterij.....	52
4.10.2. Batterij in frame onderzijde.....	53
4.10.3. Batterij in frame bovenzijde.....	56
4.10.4. Batterij in sleede op bagagedrager.....	60
4.10.5. Bewaren van de batterij.....	63
4.11. Transport van de batterij.....	63
4.11.1. Per auto.....	63
4.11.2. Per trein.....	64
4.11.3. Per vliegtuig.....	64
5. Problemen.....	64
5.1. Foutmeldingen op het display.....	64
6. Onderhoud.....	64
6.1. Onderhoud.....	64
6.1.1. Algemeen onderhoud.....	64
6.1.2. Schoonmaken.....	65
6.1.3. Behandeling.....	65
6.2. Onderhoudscontract.....	65
6.3. Technisch onderhoud en reparaties.....	65
6.4. Aanbevolen draaimomenten.....	65
7. Afvoer van gebruikte elektrische en elektronische apparatuur.....	67

VOORWOORD

Beste Lindtbergh-klant,

Gefeliciteerd met uw aankoop!

U bent vanaf nu de trotse bezitter van een Lindtbergh eBike. Alle elektrische fietsen van Lindtbergh beschikken over A-kwaliteit onderdelen en de nieuwste eBike technieken. Uw fiets heeft unieke rijeigenschappen die zorgen voor maximaal comfort. Op een Lindtbergh eBike is het zorgeloos fietsen. Van een ritje naar de supermarkt, woon-werkverkeer tot aan langere recreatieve fietstochten u heeft altijd wind mee.

Hierbij ontvangt u de gebruikershandleiding van uw Lindtbergh eBike. Wij raden u aan om deze goed door te nemen.

Lees de onderhoudsadviezen en garantiebepalingen voor langer plezier van uw fiets. Meer informatie, handige tips en het laatste nieuws leest u op www.lindtbergh.com.




Wij wensen u veel rijplezier en veilige kilometers met uw nieuwe fiets.

Met vriendelijke groet,

Team Lindtbergh

GEBRUIKTE KLEURCODES

Toegepaste symbolen in de gebruikshandleiding: afbeelding en betekenis.

-  **Waarschuwing** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan een product of de omgeving.
-  **Voorzichtig** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot licht tot gemiddeld letsel en/of schade aan een product of de omgeving.
-  **Opmerking** geeft informatie die als belangrijk wordt beschouwd, maar niet letsel-gerelateerd is.

COPYRIGHT

Het is niet toegestaan om zonder voorafgaande toestemming van Lindtbergh B.V. de inhoud van deze handleiding, de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, teksten en combinaties daarvan of enig onderdeel daarvan te kopiëren.

DISCLAIMER

Ondanks de zorg en aandacht die is besteed aan de samenstelling van deze handleiding en de daarin opgenomen gegevens, kan Lindtbergh B.V. niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de inhoud van deze handleiding. Lindtbergh B.V. aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, van welke aard dan ook, die in enig opzicht verband houdt met de inhoud van deze handleiding.

GARANTIE

Op de verschillende onderdelen van uw elektrische fiets zijn de garantiebepalingen van Lindtbergh B.V. van toepassing. Deze zijn opgenomen in de algemene voorwaarden en kunt u teruglezen op www.lindtbergh.com/garantie

Tenzij anders vermeld in deze handleiding, vervalt deze garantie als u één of meerdere onderdelen opent of demonteert.

ASSISTENTIE

Bij Lindtbergh B.V. helpen we u graag verder. Met vragen of opmerkingen kunt u terecht op www.lindtbergh.com/contact

Voor het uitvoeren van reparaties of onderhoud kunt u online contact met ons opnemen: www.lindtbergh.com/service

Voor hulp bij het aanpassen van instellingen of het uitvoeren van eenvoudige reparaties, hebben wij een aantal instructievideo's gemaakt. Deze vindt u op www.lindtbergh.com/instructie-videos

1 BESCHRIJVING VAN DE ELEKTRISCHE FIETS

1.1. Algemene informatie

De elektrische fiets van Lindtbergh B.V. is een fiets met trapondersteuning tot 25 km/h. Dit zorgt ervoor dat u makkelijk hogere snelheden haalt. De fiets kan ook als gewone fiets gebruikt worden als de trapbekrachtiging uit staat. De hoeveelheid trapondersteuning wordt ingesteld met behulp van de stuurbediening. De fiets is bedoeld voor gebruik op een normale verharde ondergrond en de banden zijn bedoeld om contact met de grond te houden.

De fiets wordt aangedreven met een midden- of voormotor en werkt op een batterij. Deze is geplaatst op de bagagedrager of is verwerkt in het frame. De batterij wordt opgeladen met behulp van de meegeleverde oplader. Voorafgaand aan een rit kan afhankelijk van het display dat u heeft, gekozen worden voor de rijstanden ECO/TOUR/BOOST/AUTO of ondersteuning niveaus 1 tot en met 5. In de TOUR of BOOST stand heeft u meer vermogen en het energieverbruik is hoger. De fiets heeft een aantal versnellingen en een functie 'loopondersteuning' die ervoor zorgt dat u zonder moeite met de fiets aan de hand een helling op loopt.

De elektrische fietsen van Lindtbergh B.V. voldoen aan de Nederlandse norm voor elektrisch ondersteunde fietsen NEN-EN 15194.

1.2. Opbouw van de elektrische fiets

De elektrische fiets van Lindtbergh B.V. is verkrijgbaar in een aantal verschillende series en daarmee ook uitvoeringen. Uw fiets heeft:

- een dames-, een herenframe of een trapezeframe
- een middenmotor
- een open of dichte kettingkast
- een Vinka kleuren display, Lindtbergh DC35-display of Lindtbergh DC40-display
- een premium stuurpen
- voor een hydraulische schijfrem
- achter een hydraulische schijfrem
- achterlichtunit in de bagagedrager met remlicht - met aparte of geïntegreerde reflector
- een batterij op de bagagedrager of weggewerkt in het frame [aan de onderzijde of de bovenzijde]

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste uitvoeringskenmerken per serie:

Serie	Display	Accu	Rem
Advanced+	Vinka kleuren display	Geïntegreerd In frame tube	Hydraulische schijfrem voor en achter
Supreme+	Vinka kleuren display	Geïntegreerd In frame tube	Hydraulische schijfrem voor en achter

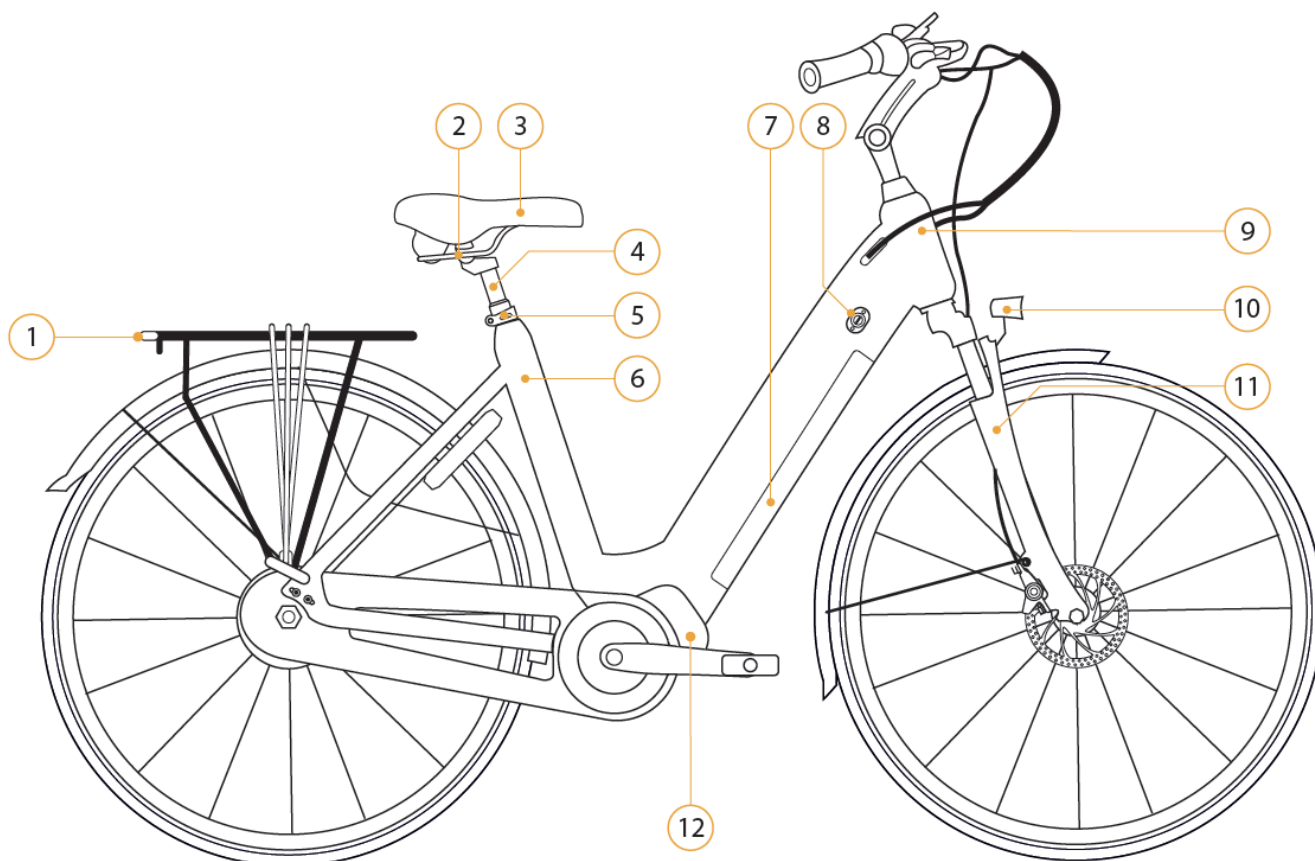
Gewicht fiets inclusief batterij

Het gewicht van de elektrische fiets (inclusief batterij) is 27 kg. Het maximale gewicht (elektrische fiets inclusief rijder en bagage) is 140 kg.

Geluidsniveau

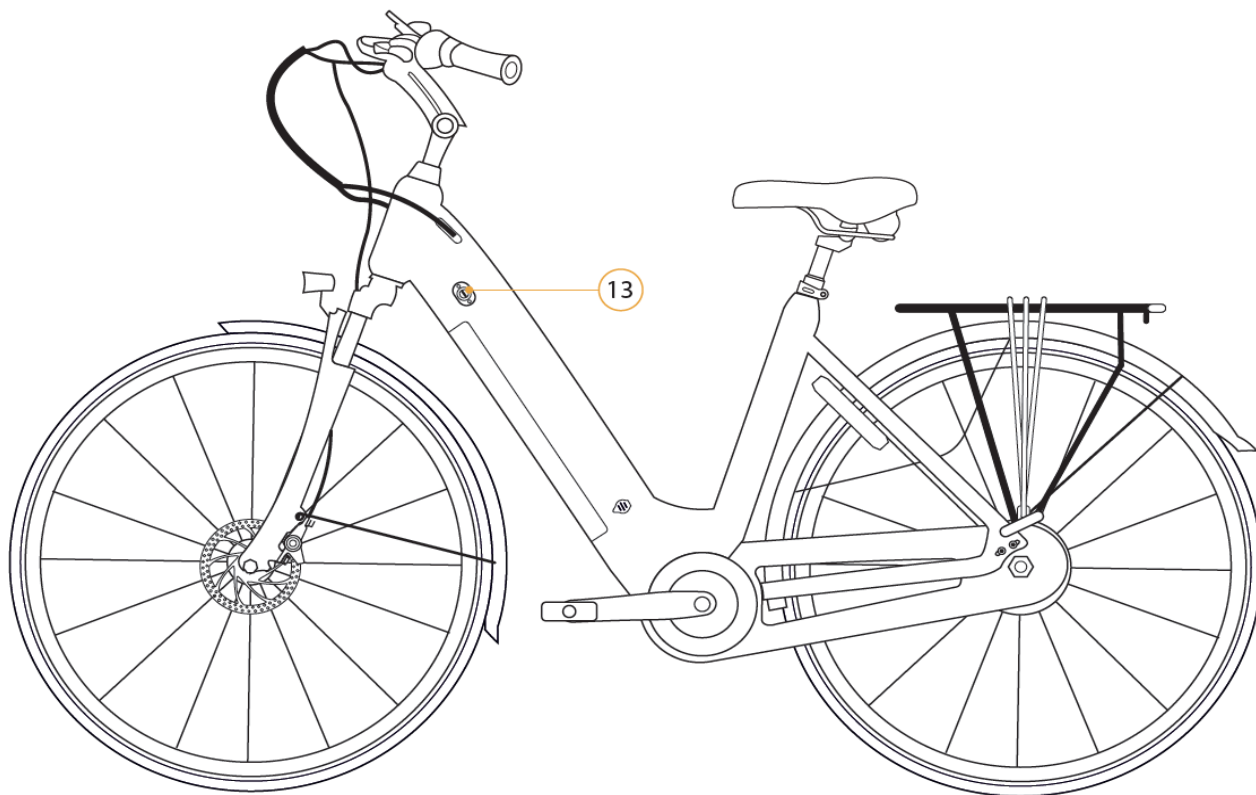
Het A-gewogen niveau van het uitgestraalde geluidsvermogen aan de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB(A).

De fiets is opgebouwd uit de volgende onderdelen:



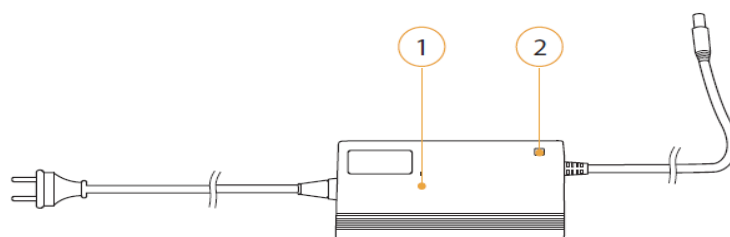
Afbeelding 1. Fiets met frame-accu geïntegreerd aan de onderzijde frame

1. Achterlichtunit met remlicht en reflector
2. Zadelrailklem
3. Zadel
4. Zadelpen
5. Snelsluiting met snelslithendel
6. Zadelbuis
7. Batterij onder in frame
8. Oplaadaansluiting
9. Stuurbuis
10. Voorlicht
11. Voorvork
12. Middenmotor



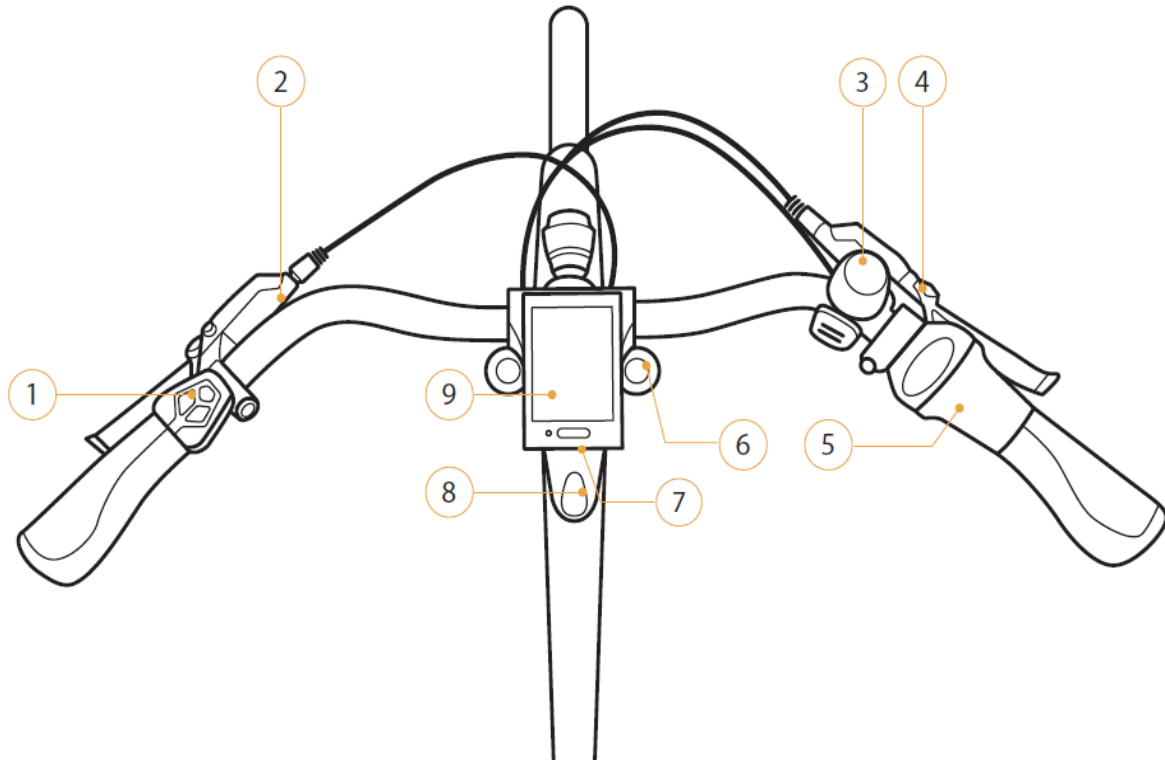
Afbeelding 2. Batterijslot

13. Slot van de batterij



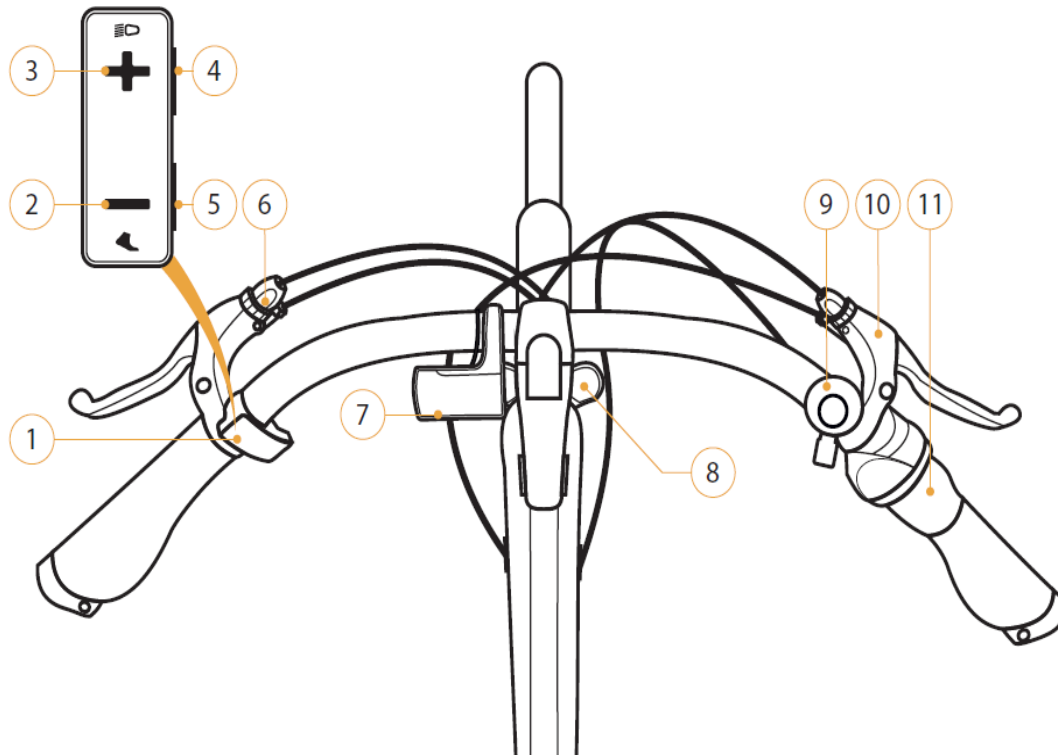
Afbeelding 3. Batterijoplader

1. Batterijoplader
2. Power/laadindicator



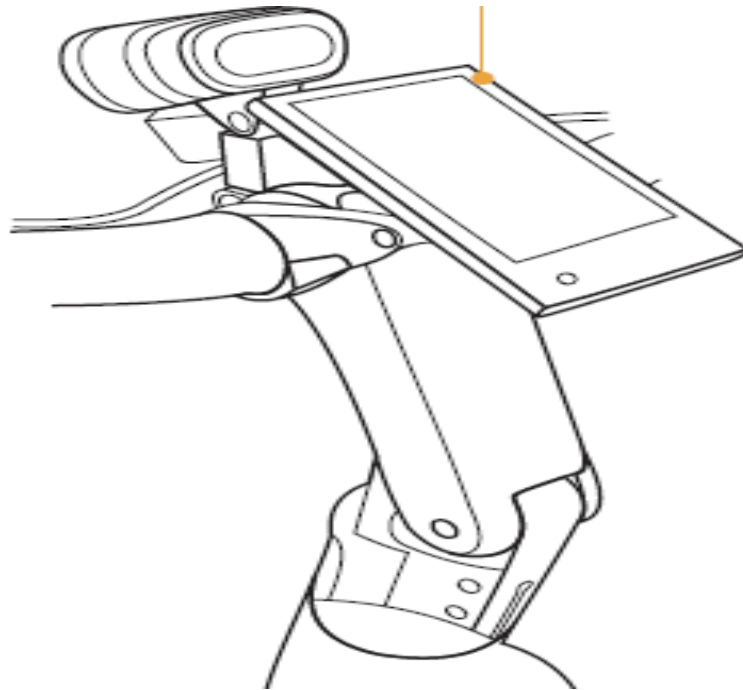
Afbeelding 4. Bovenaanzicht van stuur met Vinka kleuren display en stuurbediening

1. Stuurbediening van Vinka kleuren display
2. Voorrem
3. Bel [kan links of rechts zitten]
4. Achterrem
5. Versnelling
6. Voorvork vering in binnenbal hoofdhuis geïntegreerd
7. USB aansluiting [voor service doeleinden: te gebruiken voor het laden van bijvoorbeeld navigatie of het opladen van uw telefoon]
8. Stuurpen verstellen
9. Vinka kleuren display



Afbeelding 6. Bovenaanzicht van stuur met Vinka DC-40 display en stuurbediening

1. Stuurbediening van Vinka DC-40 display
2. – knop
3. + knop
4. Aan/uit knop
5. Loopondersteuning
6. Voorrem
7. Vinka DC-40 display
8. In binnenbalhuis geïntegreerde voorvork vering
9. Bel [kan links of rechts zitten]
10. Achterrem
11. Versnelling



Afbeelding 7. Stuurpen

1. Stuurpen Premium Plus. Draden en kabels zijn mooi geïntegreerd in het frame

2 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Algemene informatie



Waarschuwing

- Uw elektrische fiets mag alleen gebruikt worden overeenkomstig het beoogde gebruik. Elk ander gebruik kan tot technische storingen en ongevallen leiden. Onze aansprakelijkheid voor defecten en de garantie komen te vervallen bij oneigenlijk gebruik.
- Het elektrisch systeem van uw elektrische fiets is zeer krachtig. Als u schade aan het elektrisch systeem constateert, dient u de batterij onmiddellijk te verwijderen. Na een val of een ongeluk kunnen onderdelen waarop spanning staat, worden blootgesteld. Neem bij vragen of problemen contact op met Lindtbergh B.V. Een gebrek aan deskundigheid kan ernstige ongelukken tot gevolg hebben.
- Lees de hoofdstukken 'Voordat u de eerste rit maakt' en 'Voorafgaand aan elke rit' van de algemene gebruikshandleiding, voordat u de elektrische fiets de eerste keer gebruikt.
- De gebruikstemperatuur moet tussen -15°C en 60°C liggen. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20°C en 35°C.



Opmerking

- Volg bij het gebruik van dit product altijd de instructies op die worden vermeld in deze handleiding.

Overig

- Voordat u van start gaat, moet u de originele gebruikshandleiding en de algemene gebruiksinstructies voor de elektrische fiets zorgvuldig lezen. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het niet in acht nemen van deze instructies. Uw elektrische fiets mag alleen worden gebruikt overeenkomstig het beoogd gebruik.
- De elektrische fiets kan plotseling omvallen en ernstige verwondingen veroorzaken als moeren en bouten niet volledig worden vastgedraaid of wanneer het product beschadigd of onjuist afgesteld is.
- Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik op een veilige plaats, nadat u de handleiding zorgvuldig hebt gelezen.

Voor uw veiligheid



Waarschuwing

- Schakel altijd de remmen van de elektrische fiets in voordat u uw voet op het pedaal plaatst. De motor (en dus de elektrische fiets) begint voorwaarts te bewegen zodra u het pedaal intrapt. Deze kracht kan u verrassen en kan tot valpartijen, gevaarlijke situaties of zelfs verkeersongevallen leiden, met lichamelijk letsel als mogelijk gevolg.
- Het is cruciaal dat alle boutverbindingen op de elektrische fiets stevig zijn vastgedraaid met het juiste aanhaalmoment. Bij het toepassen van een verkeerd aanhaalmoment kan de schroef, de moer of het onderdeel beschadigd raken. Gebruik altijd een momentsleutel om de schroefverbindingen aan te halen. U kunt deze boutverbindingen alleen correct vastdraaien met dit speciale stuk gereedschap
- Denk eraan dat de motor van uw elektrische fiets bij het gedurende lange tijd oprijden van een helling heet kan worden. Raak de motor niet aan om brandwonden te vermijden.
- Wanneer het wegdek en de steunbeugel glibberig zijn (bijv. vanwege regen, sneeuw, zand), bestaat het risico dat het aandrijf wiel van uw elektrische fiets roteert of slipt.
- Verander de volgende instellingen op het display nooit terwijl u rijdt:
 - helderheid van uw display
 - tijdsinterval waarna het display automatisch uitschakelt
 - In- of uitschakelen resetten van uw ritgegevens na elke rit
 - pincode van uw elektrische fiets
 - tijdsvermelding

Doe dit als u stilstaat.



Voorzichtig

- Maak u op een veilig terrein vertrouwd met de elektrische fiets voordat u uw eerste rit maakt.

Overig

- Voordat u met een elektrische fiets gaat rijden, moet u zich vertrouwd maken met de starteigenschappen van de elektrische fiets. Als de elektrische fiets plotseling wegrijdt, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de wielen stevig aan de elektrische fiets zijn vastgemaakt voordat u gaat rijden. Als de wielen niet goed zijn gemonteerd, kan de elektrische fiets omvallen, met mogelijk ernstig letsel als gevolg.
- Houd het stuur tijdens het rijden altijd met beide handen vast, behalve

wanneer u richting wilt aangeven.

- Let op dat het display tijdens het rijden niet uw volledige aandacht in beslag neemt; dit zou tot ongelukken kunnen leiden.
- Vergewis u ervan dat de verlichting van de elektrische fiets is ingeschakeld voordat u in het donker gaat rijden.
- Als u uw elektrische fiets uitleent aan derden, bevelen we aan om deze handleiding met de elektrische fiets mee te geven.
- Belangrijke informatie die in de handleiding wordt verstrekt, is soms ook te vinden op de productetiketten.
- Probeer het systeem niet zelf aan te passen. Hierdoor zouden storingen kunnen ontstaan.
- Neem voor informatie over het installeren van het product en het maken van aanpassingen contact op met Lindtbergh B.V.
- Neem contact op met Lindtbergh B.V. wanneer u storingen of problemen bij uw fiets vaststelt.
- Neem bij vragen over het onderhoud en gebruik van het product contact op met Lindtbergh B.V.
- Inspecteer de batterijlader regelmatig op schade, met speciale aandacht voor de kabel, de stekker en de behuizing. Een beschadigde batterijlader mag pas weer opnieuw worden gebruikt nadat deze is gerepareerd.
- Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (kinderen inbegrepen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of personen die niet over voldoende kennis en ervaring beschikken, tenzij ze onder toezicht staan of in het gebruik van het product zijn geïnstrueerd door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet spelen in de buurt van het product.
- Dit product is volledig waterbestendig ontworpen, waardoor het rijden in natte weersomstandigheden geen probleem vormt. U mag het product echter niet moedwillig in water onderdompelen.
- Wanneer het product wordt vervoerd op een snel rijdend voertuig waarbij het is blootgesteld aan regen, moet de batterij worden verwijderd en op een veilige plaats worden bewaard waar de batterij niet nat kan worden.
- Reinig de elektrische fiets niet met een hogedrukreiniger. Als er water in onderdelen binnendringt, kan dit tot problemen bij de bediening of roestvorming leiden.
- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek om de batterijbehuizing te reinigen.
- Ga voorzichtig met het product om en zorg dat het niet wordt blootgesteld aan sterke schokken.
- Natuurlijke slijtage als gevolg van normaal gebruik en veroudering valt niet binnen onze kwaliteitsgarantie.

Wettelijke voorschriften



Voorzichtig

- Stel uzelf op de hoogte van de nationale voorschriften die van toepassing zijn in uw eigen land.
- Als er sprake is van een verplichting om een helm te dragen, dan wordt dit vermeld in de nationale voorschriften.

Opvoeren van de fiets is verboden



Waarschuwing

- U mag de technologie van de elektrische fiets op geen enkele manier aanpassen. Als de fiets wordt aangepast om de prestaties of de maximale snelheid te verhogen, kan dit tot juridische problemen leiden en/of de fiets tot een minder veilig vervoermiddel maken.

Overig

- Er mag noch aan de fiets, noch aan de motor worden gesleuteld om de maximumsnelheid of de prestaties van de fiets te verhogen. Zelfs het gebruik van zogenaamde 'opvoersetjes' of het wijzigen van de tandwieloverbrenging is verboden.
- **Mogelijke juridische gevolgen:**
 - De elektrische fiets moet volgens de wet ter goedkeuring worden geregistreerd en worden verzekerd. Er moet worden voldaan aan alle wettelijke eisen met betrekking tot de configuratie van de fiets en conform het vigerende verkeersreglement.
 - De fabrikant biedt geen enkele vorm van garantie, waarborg of aansprakelijkheid.
 - Gerechtelijke stappen kunnen niet worden uitgesloten. Bijvoorbeeld: lichamelijk letsel dat is ontstaan door onachtzaamheid kan tot een juridische procedure leiden.
 - Beëindiging van de verzekering van de fiets.
- **Mogelijke technische gevolgen:**
 - Onbevoegd sleutelen aan de technologie van de fiets kan de functionaliteit van de fiets beperken, waardoor defecten kunnen optreden of onderdelen stuk kunnen gaan.
 - De motor en de batterij kunnen overbelast en extreem oververhit raken. Gevolgen: Onherstelbare schade en risico op het ontstaan van brand.
- De remmen en andere onderdelen kunnen overbelast raken. Gevolgen: Storingen, oververhitting en bovenmatige slijtage.

Installatie en onderhoud



Waarschuwing

- De moderne elektrische fiets-technologie is hightech. Daarom mag alleen aan onderdelen van de fiets worden gewerkt door personen die over voldoende technische kennis, ervaring en specialistisch gereedschap beschikken! Ga niet op eigen houtje aan uw elektrische fiets sleutelen. Neem contact op met Lindtbergh B.V. als uw elektrische fiets moet worden gerepareerd, onderhouden of hersteld.
- Voordat u werkzaamheden van welke aard ook aan uw elektrische fiets gaat uitvoeren, dient u de elektrische eenheid uit te schakelen en de batterij te verwijderen. Als u dit nalaat, kan dit tot ernstige verwondingen en/of een elektrische schok leiden.



Voorzichtig

- Voer alleen de activiteiten uit die in deze handleiding worden beschreven. U mag niet in het systeem ingrijpen of hieraan veranderingen aanbrengen. Er mogen geen modules uit elkaar gehaald of geopend worden. Neem bij twijfel altijd contact op met Lindtbergh B.V.
- De onderhoudsfrequentie hangt af van de rij-omstandigheden. Maak de ketting regelmatig schoon met behulp van een geschikte kettingreiniger. Gebruik in geen geval basische of zuurhoudende reinigingsmiddelen om roest te verwijderen. Door het gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigd raken, met mogelijk ernstig letsel als gevolg.
- Laat onderhoud en reparaties alleen uitvoeren door gekwalificeerd personeel en uitsluitend door gebruikmaking van originele reserveonderdelen. Laat een deskundige fietsreparateur de reparatie uitvoeren wanneer u een lekke band krijgt of wanneer er een ander technisch probleem optreedt.



Opmerking

- Houd alle onderdelen van het elektrisch systeem schoon. Maak ze voorzichtig schoon met een vochtige, zachte doek. De onderdelen mogen niet worden ondergedompeld in water of worden gereinigd met water of stoom onder hoge druk. Neem contact op met uw dealer als de onderdelen niet langer functioneel zijn.
- Maak de elektrische fiets niet schoon met stoom onder druk, een hogedrukreiniger of een waterslang. Water kan in het elektrisch systeem of in de aandrijving binnendringen en de apparatuur onherstelbaar beschadigen.

Overig

- Vervang onderdelen die defect zijn geraakt of zijn versleten, zoals de batterij, de oplader en de kabel, door originele onderdelen die door de fabrikant zijn vervaardigd of door hem worden aanbevolen. Als dit niet gebeurt, komt de

product- en/of de fabrieksgarantie te vervallen. Mogelijk functioneert de elektrische fiets niet correct als niet-originele of onjuiste reserveonderdelen worden gebruikt. Neem bij defecten contact op met Lindtbergh B.V.

- Onjuist gebruik van het aandrijfsysteem en wijzigingen die worden aangebracht aan de batterij, de oplader of de aandrijving kunnen tot letsel of kostbare schade leiden. In dit geval wijst de fabrikant elke aansprakelijkheid voor de opgetreden schade af. Wijzigingen aan het elektrisch systeem kunnen leiden tot gerechtelijke stappen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer de maximaal ondersteunde snelheid wordt gewijzigd.

Voordat u de eerste rit maakt



Opmerking

- Oefen op een veilige, rustige plaats met het bedienen en het rijden met uw elektrische fiets, voordat u de openbare weg op gaat.

Overig

- Zorg dat uw elektrische fiets klaar is voor gebruik en dat deze is afgesteld op uw lichaam.
- Inspecteer de fiets voorafgaand aan elke rit, zoals beschreven in het gedeelte 'Voorafgaand aan elke rit'.

Voorafgaand aan elke rit



Waarschuwing

- Ga alleen met uw elektrische fiets op pad als u zeker weet dat deze in perfecte toestand verkeert. Vraag Lindtbergh B.V. om uw fiets te inspecteren. Laat alle belangrijke onderdelen van de fiets regelmatig nakijken door een deskundige, vooral als u intensief gebruik maakt van uw elektrische fiets. Onderdelen kunnen plotseling falen wanneer de levensduur of de aanbevolen gebruiksperiode wordt overschreden. Dit kan ongevallen en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.
- Weet u niet zeker of uw elektrische fiets in technisch onberispelijke toestand verkeert, ga er dan niet mee rijden maar breng hem ter inspectie naar een gespecialiseerde fietswinkel of reparatie | onderhoudsdienst.



Voorzichtig

- Inspecteer de fiets voorafgaand aan elke rit, zoals beschreven in paragraaf 4.2 Controles voorafgaand aan elke rit.



Opmerking

- Voer deze inspecties uit voordat u uw weg vervolgt na een val of nadat uw elektrische fiets is omgevallen. Aluminium onderdelen kunnen niet veilig terug in hun oorspronkelijke vorm worden gebogen, terwijl onderdelen van carbon beschadigingen kunnen oplopen die met het blote oog niet zichtbaar zijn.

Overig

- Het frame, de vork, onderdelen van de ophanging en andere onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid, zoals de remmen en wielen zijn onderhevig aan sterke slijtage, wat gevolgen kan hebben voor de gebruiksveiligheid van deze onderdelen.
- Als u onderdelen blijft gebruiken waarvan de beoogde levensduur is verstreken, dan kunnen deze zonder waarschuwing uitvallen, met valpartijen en ernstige verwondingen als mogelijk gevolg.

Batterij



Waarschuwing

- Gebruik voor het opladen van de batterij alleen de originele batterijlader.
- Tijdens het gebruik moet de batterij uit de buurt worden gehouden van warmtebronnen, voedingsbronnen die werken met hoogspanning.
- De batterij moet altijd uit de buurt van kinderen worden gehouden. Sta niet toe dat kinderen de batterij uit de elektrische fiets of uit de oplader halen of ermee spelen.
- Raak een lekkende batterij niet aan. Lekkend elektrolyt kan irritatie van de huid veroorzaken. Niet in de ogen wrijven wanneer er accuzuur in terecht is gekomen. Spoel de ogen onmiddellijk met overvloedig, schoon water. Ga naar een ziekenhuis voor verdere behandeling.
- Haal de batterij niet uit elkaar. De batterij bevat beschermende onderdelen en wordt intern kortgesloten om gevaar te vermijden. Oneigenlijke omgang, zoals ondeskundige demontage, kan ertoe leiden dat de beveiligingsfuncties uitvallen en dat de batterij oververhit raakt, rookontwikkeling vertoont, vervormd raakt of verbrandt.
- U mag de batterij niet opzettelijk kortsluiten. Verbind het plus- en minuscontact niet met metaal. Pas op dat de batterij tijdens de opslag of het gebruik niet in contact komt met metalen elementen. Als de batterij wordt kortgesloten, wordt de stroomsterkte verhoogd, wat tot beschadiging en oververhitting, rookontwikkeling, vervorming of het verbranden van de batterij zal leiden.
- Houd elektrische contacten bij elkaar vandaan. U mag de batterij niet zelf

vernietigen of uit elkaar halen. Bewaar of gebruik de batterij niet in een vochtige omgeving om gevaarlijke situaties te vermijden.

- Laad de batterij niet op in de buurt van open vuur of in direct zonlicht. Als u dit toch doet, kan er kortsluiting ontstaan in het interne beveiligingssysteem en kunnen ongewone chemische reacties of functionele storingen optreden die leiden tot oververhitting, rookontwikkeling, vervorming of verbranding.
- U mag de batterij niet opwarmen of verbranden. Het verhitten of verbranden van de batterij heeft tot gevolg dat de geïsoleerde elementen van de batterij oplossen, dat de beveiligingsfunctie uitvalt of dat de elektrode verbrandt of oververhit raakt, wat er op zijn beurt toe leidt dat de batterij zelf oververhit raakt, rook ontwikkelt, vervormt of verbrandt.
- Pas op dat de batterij niet beschadigd wordt. Sta niet toe dat de batterij wordt uitgehold, dat er smidswerk aan wordt verricht of dat men hem laat vallen, aangezien dit kan leiden tot oververhitting, vervorming, rookontwikkeling of verbranding en gevaar voor de gebruiker kan opleveren. Zet de batterij nooit in het water.
- Gebruik de batterij niet in de buurt van een warmtebron. Gebruik de batterij niet in de buurt van open vuur of een haard of bij temperaturen boven 60°C, aangezien oververhitting tot interne kortsluiting in de batterij zal leiden waardoor deze oververhit raakt, rook ontwikkelt, vervormt of verbrandt.
- Laad de batterij niet rechtstreeks op vanuit een wandcontactdoos of een elektrische sigarettenaansteker. Hoogspanning en versterkte stroom zullen de batterij beschadigen en de levensduur beperken, doordat de batterij oververhit raakt, vervormt, rook ontwikkelt of verbrandt.
- Voer geen laswerkzaamheden rechtstreeks aan de batterij uit. Elk gebruik van hitte heeft tot gevolg dat de geïsoleerde elementen binnen in de batterij oplossen, wat nadelige gevolgen heeft voor de beveiligingsfunctie en de levensduur aangezien de batterij oververhit raakt, vervormt, rook ontwikkelt of verbrandt.



Voorzichtig

- Lees de instructies voor de batterij en het etiket op de batterij, voordat u de batterij gebruikt.
- Er bestaat risico op brand of een explosie wanneer de batterij wordt gebruikt in combinatie met een niet-compatibel systeem. De batterij niet openen, uit elkaar halen of doorboren, aangezien dit kortsluiting, brand of een explosie kan veroorzaken. Na een val, schok of iets dergelijks mag u de batterij niet meer gebruiken en dient deze onmiddellijk ter inspectie te worden getourneerd. Gebruik alleen de originele oplader die bij de batterij is geleverd om het risico op brand of explosies te voorkomen. Neem bij het wegwerpen van gebruikte batterijen de plaatselijke voorschriften in acht.

Lees voorafgaand aan het gebruik de handleiding aandachtig door.

Overig

- Bij levering is de batterij niet volledig opgeladen. Laad de batterij volledig op voordat u deze de eerste keer gebruikt en voordat u hem bewaart.
- Onder normale gebruiksomstandigheden wordt de levensduur van de batterij verlengd door deze onmiddellijk na elk gebruik op te laden. Laat de batterij nooit volledig 'leeglopen'. Laad de batterij ook op als u deze slechts korte tijd hebt gebruikt.
- Als de batterij volledig ontladen is, moet deze zo spoedig mogelijk worden opgeladen. Het vermogen van de batterij loopt terug wanneer de batterij gedurende langere tijd in ontladen toestand blijft.
- De batterij mag niet in rechtstreeks zonlicht worden gezet teneinde oververhitting, vervorming, rookontwikkeling of vermindering van het vermogen en de productlevensduur te vermijden.
- Houd de batterij uit de buurt van mobiele telefoons of opladers wanneer de batterij heet aanvoelt, lekt of een onaangename geur verspreidt, en werp de batterij weg.
- Pas op dat de batterij niet op de huid of op kleding lekt.
- Spoel gemorst elektrolyt af met schoon water om huidirritatie te voorkomen.
- Als de batterij in een andere technische omgeving wordt gebruikt, dient u bij uw fabrikant te informeren hoe u de beste prestaties bereikt en welke de maximale stroomwaarde, de omstandigheden voor snel opladen en eventuele speciale toepassingen zijn.
- Niet in een magnetron of een ander keukenapparaat plaatsen.
- Gebruik de batterij niet wanneer deze in een ongewone toestand verkeert, vuil is of een vreemde geur afgeeft. Defecte batterijen moeten worden geretourneerd aan de verkoper.
- Neem de betreffende voorschriften in acht bij het wegwerpen van de batterij. De batterij niet in het vuur werpen of onderdompelen in water.

De batterij opslaan en slijtage van de batterij



Opmerking

- Als u uw elektrische fiets gedurende langere tijd niet gebruikt, moet u de batterij verwijderen, deze opladen (60-80%) en hem opslaan in een vorstvrije, droge ruimte.

Overig

- Als u de batterij gedurende langere tijd opslaat, moet u ervoor zorgen dat deze ten minste tot halverwege is opgeladen en hem drie maanden later

opnieuw opladen. Wikkel de batterij niet in geleidend materiaal, aangezien de batterij hierdoor beschadigd raakt vanwege het rechtstreekse contact tussen het metaal en de batterij. Bewaar de batterij op een droge plek.

- Vermijd direct zonlicht. Dit kan tot oververhitting, vervorming, scheuring, slechtere prestaties en een kortere levensduur van de batterij leiden.
- Om te voorkomen dat deze te ver ontladen raakt, gaat de batterij na een bepaalde tijd in de slaapstand.
- Stel de batterij niet bloot aan temperaturen buiten de toegestane opslagtemperatuur van -10°C tot 35°C. Bedenk dat temperaturen rond 45°C veel voorkomen in de buurt van verwarmingstoestellen, in direct zonlicht of in het oververhitte interieur van voertuigen.
- Als u merkt dat de batterij heet wordt tijdens het gebruik, het opladen of de opslag, als de batterij een sterke geur produceert, er anders uitziet of een andere afwijking vertoont, mag u de batterij niet blijven gebruiken. Gebruik de batterij per direct niet meer en laat hem nakijken door een dealer voordat u de batterij opnieuw gebruikt.
- Met de stijgende levensduur van de batterij loopt de capaciteit geleidelijk terug. Dit beperkt ook de actieradius van uw elektrische fiets ten aanzien van de ondersteuning van de motor. Dit houdt geen defect in.

De oplader



Waarschuwing

- Gebruik alleen de oplader die bij uw elektrische fiets is geleverd of een oplader die is goedgekeurd door de fabrikant.



Voorzichtig

- Op het etiket van de batterijoplader staat een instructie in het Engels. Hier staat:
 - Verminder het risico op elektrische schokken: Verwijder de cover [of Achterkant] niet. Er bevinden zich in dit onderdeel geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden dienen te worden. Neem voor onderhoud contact op met gekwalificeerde vakmensen. Lees voor u de batterij oplaadt de instructies.
- Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren kunnen de kabel beschadigen terwijl ze ermee spelen. Dit kan tot een elektrische schok, een storing of brand leiden.
- Om de kans op een elektrische schok te minimaliseren, mag u het oplaadapparaat nooit openmaken. Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde onderhoudsmonteurs. Lees de informatie over uw batterijlader voordat u uw batterij oplaadt! Koppel de

oplader los voordat u de batterij verbindt met de oplader of deze losmaakt. Er kunnen ontvlambare gassen naar buiten lekken. Voorkom de vorming van vlammen en vonken.



Opmerking

- De oplader is speciaal ontworpen voor het opladen van lithium-ion-batterijen. De oplader is uitgerust met een ingebouwde zekering en een beveiliging tegen overladen.

Overig

- De oplader mag niet worden gebruikt door kinderen of door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijk vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
- Zorg ervoor dat de oplader schoon is. Er bestaat risico op een elektrische schok.
- Als u de oplader gaat schoonmaken, moet u eerst de voedingskabel uit het stopcontact trekken.
- Gebruik de oplader niet in een vochtige of stoffige omgeving.
- Vermijd direct zonlicht.
- Raak de voedingsstekker niet aan met natte handen. Er bestaat risico op een elektrische schok.
- Stop met opladen wanneer het opladen langer duurt dan wordt vermeld in de tabel met specificaties.
- Na het opladen maakt u de batterij los van de oplader en trekt u de stekker van de oplader uit het stopcontact.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact wanneer de oplader niet wordt gebruikt.
- Bedek de oplader niet terwijl deze in gebruik is. Dit kan tot kortsluiting of brand leiden.

De batterij verwijderen, opladen en terugplaatsen



Waarschuwing

- Houd de batterij stevig vast, want deze is zwaar.
- Als een laadcyclus langer dan gewoonlijk duurt, kan dit erop wijzen dat de batterij beschadigd is. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de batterij en de oplader nakijken door een dealer om schade te vermijden.



Opmerking

- Het beste is om uw batterij op te laden terwijl deze warm is en de batterij vlak voordat u gaat rijden op te laden.

- Door een plotselinge temperatuurstijging kan er zich condens op de batterij vormen. Vermijd dit door de batterij te bewaren op de locatie waar deze wordt opgeladen.
- De batterij moet ten minste elke 3 maanden volledig worden opgeladen om te voorkomen dat de cellen beschadigd raken of vernield worden.
- U kunt uw batterij zowel losstaand als wanneer deze zich in de elektrische fiets bevindt opladen.
- Lithium-ion-batterijen zijn niet onderhevig aan een geheugeneffect. U kunt de batterij elk gewenst moment opladen, ook na korte ritten. Voor een juiste plaatsing moet de batterij vanuit de achterzijde van de behuizing worden ingebracht en worden aangedrukt totdat hij wordt vergrendeld. Als er geen contact met de batterij is, zal de elektrische aandrijving van uw elektrische fiets niet functioneren.

Overig

- Schakel de elektrische voedingseenheid uit voordat u de batterij verwijdert.
- Controleer of u de juiste netspanning gebruikt. De vereiste netspanning staat vermeld op de oplader. Deze moet overeenkomen met de spanning van de stroombron. Opladers waarop 230 V is vermeld, kunnen ook worden gebruikt bij 220 V.
- Controleer voorafgaand aan het gebruik of de oplader, de kabel en de stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet wanneer u schade vaststelt. Er bestaat risico op een elektrische schok.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Bedek de oplader en/of de batterij niet tijdens het opladen. Er bestaat risico op oververhitting, brand of explosie.
- Zorg dat de batterij tijdens het opladen op een droge, niet-ontvlambare ondergrond staat.
- De oplaadtijd hangt af van verschillende factoren. De oplaadtijd kan sterk variëren door de temperatuur, de ouderdom, het gebruik en de capaciteit van de batterij. Informatie over de oplaadtijd van de batterij vindt u in de technische gegevens van uw batterij.
- Als de batterij volledig is opgeladen, wordt het laadproces automatisch beëindigd. Trek de stekker uit de batterij en uit het stopcontact.
- Laad de batterij op bij temperaturen tussen 0°C en 45°C (idealiter bij kamertemperatuur of 20°C). Geef de batterij vóór het opladen voldoende tijd om deze temperatuur te bereiken.
- Om te voorkomen dat de batterij leegloopt, brengt het batterijbeheersysteem de batterij in de slaapstand. In de slaapstand wordt er om technische redenen geen functie uitgevoerd.

3 INSTELLINGEN VOOR GEBRUIK

In verband met transport en veiligheid bevindt de batterij zich bij levering in een slaapstand en is deze minimaal opgeladen. Vóór gebruik dient u de batterij eerst uit de slaapstand te ontgrendelen en vervolgens de batterij op te laden.

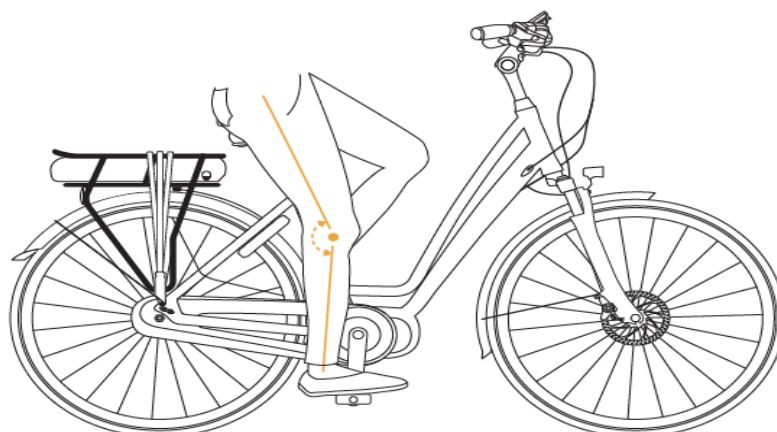
U ontgrendelt de slaapstand door de fiets aan te zetten en er kort een stukje op te fietsen. De resterende batterijcapaciteit wordt pas correct weergegeven (op het display of op de batterij) nadat de batterij de eerste keer volledig is opgeladen. Voor een maximale actieradius en levensduur is het aanbevolen de batterij de eerste keer volledig op te laden.

Hoe u de batterij oplaadt, leest u in paragraaf 4.9.1 Opladen van de batterij. Voor u gebruik maakt van uw elektrische fiets, dient u uw fiets optimaal af te stellen. In dit hoofdstuk leggen we u uit hoe u dat doet.

Voor hulp bij het afstellen van uw fiets hebben wij een aantal handige instructievideo's gemaakt. Deze vindt u op www.lindtbergh.com/instructie-videos

3.1 Zadel instellen

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de onderste stand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw hak op het pedaal (in de onderste stand) heeft staan.

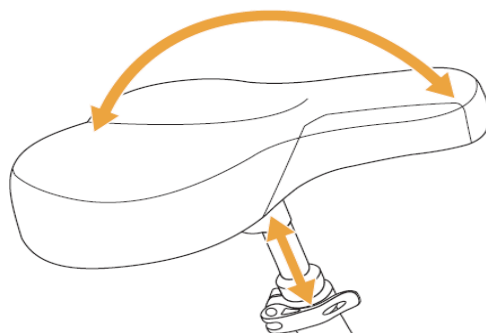


Afbeelding 8. Instellen van de juiste zithoogte

Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

U kunt een aantal aspecten van het zadel instellen:

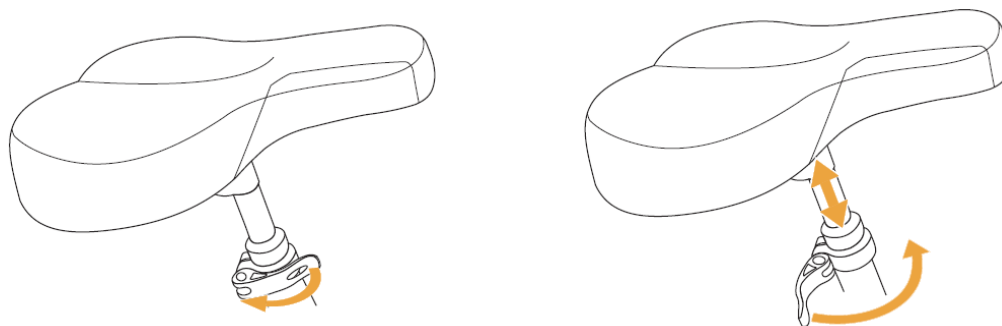
- De hoogte van het zadel met behulp van de snelsluiting aan de zadelpen;
- De hoek en horizontale stand van het zadel met behulp van de zadelraaiklem;
- De vering van het zadel met behulp van een schroef in de zadelbuis.



Afbeelding 9. Instelmogelijkheden van het zadel

3.1.1 Zadelhoogte instellen

U stelt de hoogte van het zadel als volgt in:

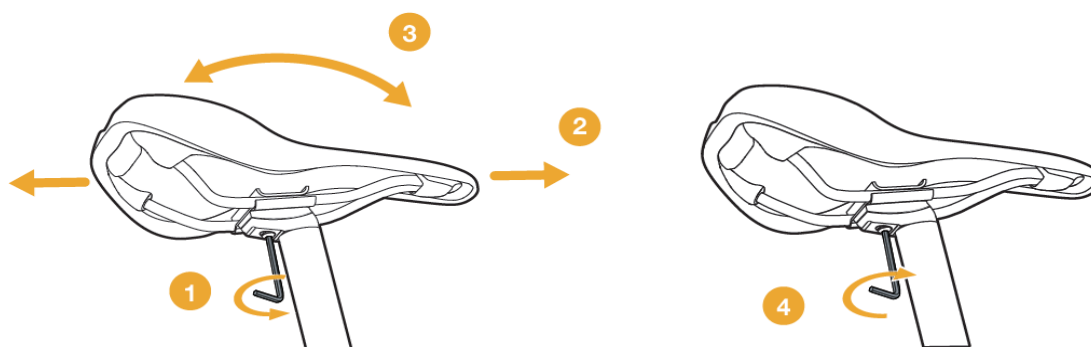


Afbeelding 10 Instellen van de zadelhoogte

1. Open de snelslithendel. De zadelpen krijgt ruimte om te bewegen in de zadelbuis.
2. Plaats het zadel op de gewenste hoogte. Markering 'Min insertion' op de zadelpen mag niet zichtbaar zijn als deze in de zadelbuis geplaatst is.
3. Sluit de snelslithendel. De zadelpen kan niet meer bewegen in de zadelbuis. De hendel moet in gesloten stand altijd naar de voorzijde van de fietsgericht zijn.

3.1.2 Zadelstand instellen

U stelt de stand van het zadel als volgt in:



Afbeelding 11. Instellen van de zadelstand

1. Neem een inbusleutel en plaats deze in de inbusbout aan de onderzijde van de zadelrailklem.
2. Draai de inbusbout los door de inbusleutel tegen de klok in te draaien. Het zadel kan nu over de rail schuiven.
3. Schuif het zadel over de zadelrail naar voor of naar achter tot het zadel in de gewenste horizontale stand staat.
4. Kantel het zadel in de gewenste hoek.
5. Draai de inbusbout vast door de inbusleutel met de klok mee te draaien. Er mag geen beweging meer in het zadel zitten. Als de inbusbout niet strak genoeg aangedraaid wordt, kan dit tot gevaarlijke situaties en ongevallen leiden.

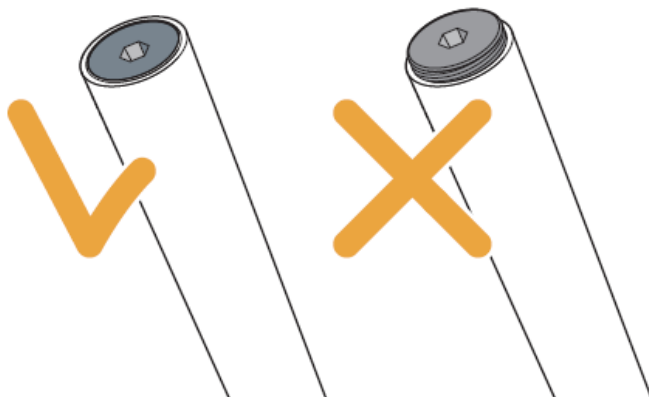
3.1.3 Zadelvering instellen

In het zadel zit vering. U stelt de vering van het zadel als volgt in:

1. Open de snelsluithendel. De zadelpen krijgt ruimte om te bewegen in de zadelbuis.
2. Neem de zadelpen met daaraan het zadel uit de zadelbuis.
3. Onderaan de zadelbuis bevindt zich een stelschroef waarmee de vering aangepast wordt. U kunt met behulp van een inbusleutel de vering verhogen of verslappen.

- a. Voor het verhogen van de vering draait u de stelschroef tegen de klok in.
- b. Voor het verslappen van de vering draait u de stelschroef met de klok mee.

Het schroefdraad van de schroef mag vanaf de buitenzijde van de zadelbuis niet zichtbaar zijn.



Afbeelding 12. Het schroefdraad mag vanaf de buitenkant van de zadelbuis niet zichtbaar zijn

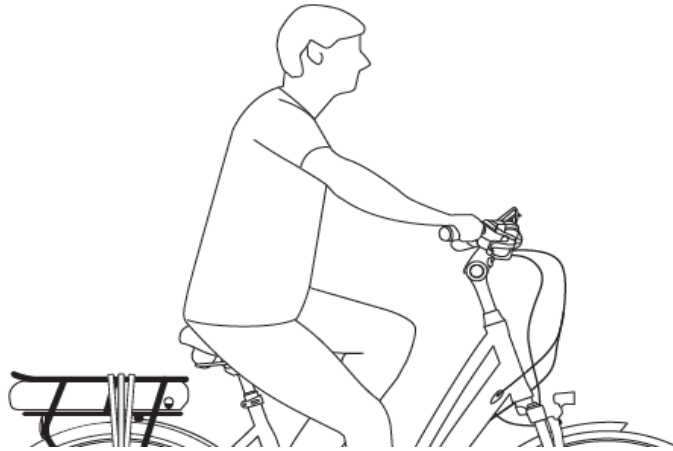
4. Plaats de zadelpen met daaraan het zadel terug in de zadelbuis.
5. Plaats het zadel op de gewenste hoogte.
Markering 'Min insertion' op de zadelpen mag niet zichtbaar zijn als deze in de zadelbuis geplaatst is.
6. Sluit de snelslithendel. De zadelpen kan niet meer bewegen in de zadelbuis.
De hendel moet in gesloten stand altijd naar de voorzijde van de fiets gericht zijn.

3.2 Stuur instellen

Zodra het zadel op de juiste hoogte is ingesteld, kan de meest comfortabele stuurinstelling bepaald worden. De meeste mensen vinden het comfortabel fietsen als de stuurhoogte zich net boven het zadelniveau bevindt [ongeveer 4 cm].

Daarnaast kunt u de stuurstand naar uw persoonlijke voorkeur instellen.

Voor het bepalen van een fijne stuurstand kunt u recht op uw zadel gaan zitten en uw armen licht gebogen op uw stuur leggen.



Afbeelding 13. Optimale stuurstand bepalen

Kan uw stuur nog bewegen terwijl de stuurpenhendel vergrendeld is? Of gaat de stuurpenhendel erg zwaar dicht? Dan kunt u de stuurpenverstelling fijner afstellen.

Hoe u de stuurhoogte en -stand instelt en de fijnafstelling van de stuurpenverstelling uitvoert, hangt af van de soort stuurpen waarmee uw model uitgerust is.

Momenteel zijn onze modellen niet uitgerust met een mogelijkheid tot stuurpenafstelling.

3.3 Remmen afstellen

De fietsmodellen van Lindtbergh zijn allen uitgerust met hydraulische remmen. Aangezien er wellicht modellen beschikbaar komen met mechanische remmen geven we beide systemen hieronder weer. Afhankelijk van het type rem, stelt u de remmen wel of niet zelf af.

In paragraaf 1.2 kunt u vinden welk type rem uw model heeft.

3.3.1 Hydraulische remmen

De hydraulische schijfremmen van uw elektrische fiets zijn zelfregelend. Elke keer dat u remt, zal de hendel bijgesteld worden. U hoeft uw remmen dus niet zelf af te stellen.

Omdat uw remmen zelfregelend zijn, merkt u de slijtage van de remblokkjes niet aan de hendel. Laat de remslijtage controleren bij een erkend servicepunt of door onze servicemogelijkheid aan huis.

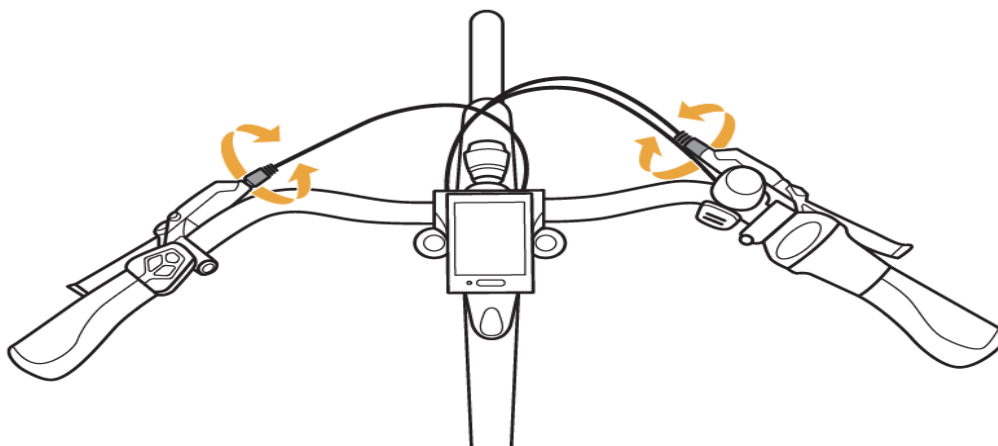
Wanneer de hendel gemakkelijk tot aan het stuur kan worden ingedruwd, is er iets mis met de hydrauliek. Stop met rijden en neem contact op met een erkend servicepunt of maak een afspraak voor service thuis om de remmen te laten controleren.

3.3.2 Mechanische remmen

Mechanische schijfremmen zijn niet zelfregelend. Reageert uw rem erg snel of remt uw fiets juist niet voldoende als u de rem diep inknijpt? Stelt u dan uw remmen opnieuw fijn.

Dit doet u als volgt:

1. Neem plaats aan de zadelzijde van het stuur en kijk in de rijrichting. Met de rem aan de rechterzijde bedient u de achterrem, met de rem aan de linkerkant de voorrem. Beide zijn voorzien van een kabelkantelschroef aan de remgrepen.
2. U kunt de reminstelling strakker of minder strak afstellen.
 - a. Moet u de rem erg diep inknijpen voor deze reageert? Voor het strakker afstellen van de rem draait u de kabelkantelschroef met de klok mee.
 - b. Reageert de rem te snel? Voor het minder strak afstellen van de rem draait u de kabelkantelschroef tegen de klok in.



Afbeelding 14. Remmen afstellen met behulp van de kabelkantelschroeven

Raadpleeg voor alle overige problemen met de rem de service afdeling van een erkend servicepunt of neem contact op met de thuiservice Get a Bike Service.

3.4 Instellen van het display

Afhankelijk van het display dat u heeft, kunt u verschillende aspecten van uw display instellen.

Type display	Ga naar
Vinka DC-40 display	Paragraaf 3.4.1
Vinka DC-31 display	Paragraaf 3.4.2

In paragraaf 1.2 kunt u vinden welk type display uw model heeft.

3.4.1 Instellen van Vinka DC-40 display

U kunt de volgende aspecten van uw display instellen:

- Loopsnelheid van loopondersteuning
- Helderheid van uw display
- Eenheid van de snelheid en afstand (metrisch of imperiaal)

U kunt de instellingen alleen aanpassen als uw elektrische fiets stilstaat.


Voorkom schade aan het display. Raak het display niet met kracht aan.

Als de elektrische fiets ongeveer 15 minuten niet wordt gebruikt, schakelt de elektrische fiets automatisch uit.

In de volgende paragrafen hieronder leggen we uit hoe u dit doet.

De loopsnelheid van loopondersteuning

De loopsnelheid van uw loopondersteuning staat standaard ingesteld op km/h. U kunt deze snelheid zelf aanpassen. Dit doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** en **-** gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.

3. Selecteer met + en - 'Walk Speed' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met + en - de gewenste snelheid en bevestig uw keuze met **i**.
5. Selecteer met + en - 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.


De helderheid van uw display

De helderheid van uw display kunt u zelf instellen. Dit doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** en - gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met + en - 'LCD Brightness' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met + en - de gewenste niveau en bevestig uw keuze met **i**.
'Level 1' is de laagste helderheid. 'Level 5' is de hoogste helderheid.
5. Selecteer met + en - 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.

De eenheid van de snelheid en afstand

De eenheid van de snelheid en afstand kan ingesteld worden op metrische [km] of imperiale [mijlen] waarden. U kunt deze eenheid zelf aanpassen.

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk + en - gelijktijdig 1 seconde in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met + en - 'Unit Type' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met + en - de gewenste instelling en bevestig uw keuze met **i**.
5. Selecteer met + en - 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.

3.4.2 Instellen van Vinka DC-31 display

U kunt de volgende aspecten van uw display instellen:

- Loopondersteuning in- en uitschakelen
- Loopsnelheid van loopondersteuning
- Helderheid van uw display
- Pincode van uw elektrische fiets
- Eenheid van de snelheid en afstand [metrisch of imperiaal]


De loopondersteuning in- en uitschakelen

U kunt zelf instellen of u de loopondersteuning in- of uitgeschakeld staat. De loopondersteuning in- en uitschakelen doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** en **-** gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met **+** en **-** 'Advanced Settings' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met **+** en **-** 'Walk Key' en bevestig uw keuze met **i**.
5. Selecteer met **+** en **-** de gewenste instelling en bevestig uw keuze met **i**.
Selecteert u 'YES' dan activeert u de loopondersteuning. Selecteert u 'NO' dan deactiveert u de loopondersteuning.
6. Selecteer met **+** en **-** 'Back' en bevestig uw keuze met **i**.
7. Selecteer met **+** en **-** 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.


De loopsnelheid van loopondersteuning

De loopsnelheid van uw loopondersteuning staat standaard ingesteld op xx km/h. U kunt deze snelheid zelf aanpassen. Dit doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** en **-** gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met **+** en **-** 'Advanced Settings' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met **+** en **-** 'Walk Speed' en bevestig uw keuze met **i**.
5. Selecteer met **+** en **-** de gewenste snelheid en bevestig uw keuze met **i**.
6. Selecteer met **+** en **-** 'Back' en bevestig uw keuze met **i**.
7. Selecteer met **+** en **-** 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.

De helderheid van uw display

De helderheid van uw display kunt u zelf instellen. Dit doet u als volgt:


1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** en **-** gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met **+** en **-** 'Advanced Settings' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met **+** en **-** 'LCD Luminance' en bevestig uw keuze met **i**.
5. 'Niveau 1' is de laagste helderheid. 'Niveau 5' is de hoogste helderheid.

6. Selecteer met + en - 'Back' en bevestig uw keuze met i.
7. Selecteer met + en - 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met i.

De pincode van uw display

Uw display beschikt over de mogelijkheid om een pincode in te stellen. Heeft u een pincode ingesteld dan wordt u gevraagd om uw 4 cijferige pincode in te voeren zodra u het display aanzet. In deze paragraaf leggen we u uit hoe u een pincode kunt instellen, aanpassen of uitschakelen.

Een pincode instellen:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** en – gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met + en - 'Advanced Settings' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met + en - 'Password' en bevestig uw keuze met **i**. U komt nu in het menu 'PassWord Set'.
5. Selecteer met + en - 'Start Password' en bevestig uw keuze met **i**.
Selecteer met + en – 'ON' en bevestig uw keuze met **i**. Er verschijnt een scherm met vier vakjes. De cursor bevindt zich in het eerste vakje.
6. Voer met behulp van + en – de gewenste cijfers in. Bevestig uw cijferkeuze elke keer met **i**.
7. Nadat u het vierde cijfer heeft bevestigd, wordt u gevraagd de cijferkeuze nogmaals in te voeren. Als u het wachtwoord tweemaal hetzelfde heeft ingevoerd, geeft het systeem 'Password Set Successfully!' aan. Ten teken dat het wachtwoord succesvol is ingesteld. Na 2 seconden verschijnt het menu 'PassWord Set'.


Onthoud uw 4 cijferige pincode goed. Uw elektrische fiets gaat niet aan als u uw pincode niet juist invoert. Indien u 3 maal de verkeerde code invoert schakelt uw fiets uit. Zet uw fiets weer aan en probeer nogmaals de juiste code in te voeren. Indien u uw pincode niet meer weet, is dit niet door Lindtbergh B.V. te herstellen. De enige optie om dan uw elektrische fiets te gebruiken is het aanschaffen van een nieuw display.

8. Selecteer met + en - 'Back' en bevestig uw keuze met **i**.
9. Selecteer met + en - 'Back' en bevestig uw keuze met **i**.
10. Selecteer met + en - 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.

De huidige pincode aanpassen:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. U wordt nu gevraagd uw huidige pincode in te voeren.
2. Druk **i** en **-** gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met **+** en **-** 'Advanced Settings' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met **+** en **-** 'Password' en bevestig uw keuze met **i**. U komt nu in het menu 'PassWord Set'.
5. Selecteer met **+** en **-** 'Reset PassWord' en bevestig uw keuze met **i**.
De cursor verplaatst zich naar het deel met de 4 cijfers.
6. Voer uw huidige code in.
7. Voer met behulp van **+** en **-** de gewenste nieuwe cijfers in. Bevestig uw cijferkeuze elke keer met **i**.
8. Voer stap 7 nogmaals uit om de code te bevestigen.
Nadat u het vierde cijfer heeft bevestigd, geeft het systeem 'Password Reset Succesfully!' aan.
9. Onthoud uw 4 cijferige pincode goed. Uw elektrische fiets gaat niet aan als u uw pincode niet juist invoert. Indien u 3 maal de verkeerde code invoert schakelt uw fiets uit. Zet uw fiets weer aan en probeer nogmaals de juiste code in te voeren. Neem contact op met Lindtbergh B.V. als u uw pincode niet meer weet. Indien u uw pincode niet meer weet, dient uw fiets door Lindtbergh B.V. te worden gereset. Hier zijn kosten aan verbonden, te weten € 155,00 inclusief 21% BTW.
10. Bevestig de selectie 'Back' met **i**.
11. Selecteer met **+** en **-** 'Back' en bevestig uw keuze met **i**.
12. Selecteer met **+** en **-** 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.


De pincode uitschakelen:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. U wordt nu gevraagd uw huidige pincode in te voeren.
2. Druk **i** en **-** gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met **+** en **-** 'Advanced Settings' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met **+** en **-** 'Password' en bevestig uw keuze met **i**. U komt nu in het menu 'PassWord Set'.
5. Selecteer met **+** en **-** 'Start PassWord' en bevestig uw keuze met **i**.
De waarde achter 'Start PassWord' licht nu op.
6. Selecteer met **+** en **-** 'OFF' en bevestig uw keuze met **i**. U komt nu in het menu 'PassWord Set'.

7. Voer uw huidige pincode in. Bevestig uw cijferkeuze elke keer met **i**. Als u het wachtwoord heeft ingevoerd, geeft het systeem 'Password Cancelled Succesfully!' aan.
8. Bevestig de selectie 'Back' met **i**.
9. Selecteer met **+** en - 'Back' en bevestig uw keuze met **i**.
10. Selecteer met **+** en - 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display.

De eenheid van de snelheid en afstand

De eenheid van de snelheid en afstand kan ingesteld worden op metrische [km] of imperiale [mijlen] waarden. Standaard staat uw display ingesteld op metrische waarden, maar u kunt deze eenheid zelf aanpassen. Dit doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** en – gelijktijdig 2 seconden in. U komt in het menu 'Settings'.
3. Selecteer met **+** en - 'DisPlay Setting' en bevestig uw keuze met **i**.
Selecteer met **+** en - 'Toggle Unit' en bevestig uw keuze met **i**.
4. Selecteer met **+** en - de gewenste instelling en bevestig uw keuze met **i**.
5. Selecteer met **+** en - 'Back' en bevestig uw keuze met **i**.
6. Selecteer met **+** en - 'Exit' om het display optie menu te verlaten en terug te keren naar het startscherm van het display. Bevestig uw keuze met **i**.

3.5 Banden

Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. Op de zijkant van alle banden staat aangegeven hoeveel de maximale bandenspanning bedraagt. Deze bandenspanning wordt uitgedrukt in Bar.

Te zachte banden verkleinen de actieradius met minimaal 30%. Zorg ervoor dat de bandenspanning altijd voldoende is. Afhankelijk van onder andere uw gewicht verschilt de bandenspanning per persoon.

Gebruik bij het oppompen van uw band een fietspomp die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.


4 GEBRUIK

4.1 Wennen aan de elektrische fiets

Fietsen op een fiets met trapondersteuning is anders dan fietsen op een normale fiets. Het opstappen is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders. U zult makkelijker wegrijden. Lindtbergh fietsen hebben een zogenaamde smooth start waardoor de bekrachtiging langzaam opbouwt bij het wegfietsen uit stilstand. Laat u desondanks niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om te wennen.

Denk er bij het wegrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanning zal versterken. Elk stapje extra ondersteuning heeft een hogere snelheid tot gevolg. Niet alleen het opstappen is anders, ook het afstappen. Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt.

Door de krachtige trapondersteuning haalt u makkelijk hogere snelheden. Houdt u er tijdens het remmen rekening mee dat de fiets een bepaalde snelheid heeft. Pas uw snelheid tijdens het fietsen aan uw omgeving aan.

 **Waarschuwing:** Verbrandingsgevaar. Na intensief gebruik kunnen de schrijfremsen erg heet zijn. Raak ze niet aan.

4.2 Controles voorafgaand aan elke rit

Voorafgaand aan elke rit moet u het volgende controleren:

- Functioneren de verlichting en de bel en zijn deze stevig bevestigd;
- Werken de remmen veilig en zitten ze niet los;
- Bij een model met hydraulische remmen: is er geen sprake van lekkage bij de kabels en bevestigingen;
- Zijn de banden onbeschadigd en vrij van vreemde voorwerpen, zijn de velgen niet beschadigd en maken ze geen slingerende beweging? Vooral na een rit over ongebaand terrein.
- Is het profiel van de banden nog diep genoeg;
- Werken de onderdelen van de ophanging naar behoren en zitten ze stevig vast;
- Zijn alle bouten, moeren en snelontkoppelingen stevig aangehaald;
- Vertonen het frame en de vork geen vervormingen of barsten;
- Zijn het stuur, het balhoofd, de zadelpen en het zadel stevig vastgezet en

wijzen ze in de juiste richting;

- Zijn de zadelpen en het zadel stevig bevestigd? Controleer dit door het zadel omhoog of omlaag te trekken. Deze mogen niet bewegen;
- Gebruikt u pedalen zonder clips of magnetische pedalen, controleer dan of deze correct werken. De pedalen moeten gemakkelijk en soepel worden vrijgegeven;
- Controleer of de batterij stevig op zijn plaats zit;
- Controleer of de batterij voldoende is opgeladen voor uw rit;
- De motor, de regeleenheid, de batterij, enz. moeten alle correct zijn verbonden;
- Controleer of de snelontkoppelingen stevig vastzitten wanneer uw elektrische fiets ergens zonder toezicht heeft gestaan, al was het maar even.

4.3 Hoe ver kan ik fietsen?

De totale afstand die u kunt afleggen met uw elektrische fiets, zonder tussentijds opladen, noemen we de actieradius. U wilt ongetwijfeld graag weten hoeveel kilometer u precies kunt fietsen met een volle batterij. Helaas is dat niet eenvoudig te vermelden. De actieradius wordt namelijk beïnvloed door een groot aantal factoren.

Beïnvloedingsfactoren van de actieradius:

- Het totaalgewicht (gewicht van fiets + berijder + belading): hoe hoger het totaalgewicht, hoe lager de actieradius.
- De weerstand (windkracht, bandenspanning, versnelling, conditie van het wegdek en hoogteverschillen): hoe hoger de weerstand, hoe lager de actieradius.
- Het trapbekrachtigingsniveau: hoe hoger het niveau van ondersteuning, hoe hoger het energieverbruik, hoe lager de actieradius.
- Uw rijgedrag: door optimaal gebruik te maken van uw versnellingen kunt u zuiniger rijden. Rijdt u in een lagere versnelling dan kost u dat minder kracht en is het niveau van ondersteuning lager. Hoe lager het niveau van ondersteuning, hoe lager het energieverbruik, hoe hoger de actieradius.
- De buitentemperatuur: de batterij ontladst sneller bij een lagere temperatuur. Hoe lager de buitentemperatuur, hoe lager de actieradius.
- Leeftijd van de batterij. Met de stijgende levensduur van de batterij loopt de capaciteit geleidelijk terug. Dit beperkt de actieradius van uw elektrische fiets ten aanzien van de ondersteuning van de motor. Dit is geen defect.

Meer informatie over actieradius en de beïnvloedingsfactoren vindt u op www.lindtbergh.com onder kopje FAQ

De batterijcapaciteit hangt af van een aantal factoren:

- Het aantal keer dat de batterij opgeladen is: hoe vaker opgeladen, hoe lager de capaciteit.
- De leeftijd van de batterij. Hoe ouder de batterij, hoe lager de capaciteit.
- De condities waaronder de batterij bewaard wordt.

Lees in paragraaf 4.10.5 'Bewaren van de batterij' hoe u de batterij het beste kunt bewaren.

U kunt de levensduur van uw batterij positief beïnvloeden door:

- Uw batterij op te laden na elke rit, ook als dit slechts een korte rit is. Lithiumion batterijen zijn niet onderhevig aan het memory effect.
- Rijden in een hoge versnelling met een hoge ondersteuning te vermijden.

4.3.1 Hoe kan ik zien hoeveel capaciteit mijn batterij nog heeft?

U kunt op twee plekken aflezen hoeveel capaciteit uw batterij nog heeft:

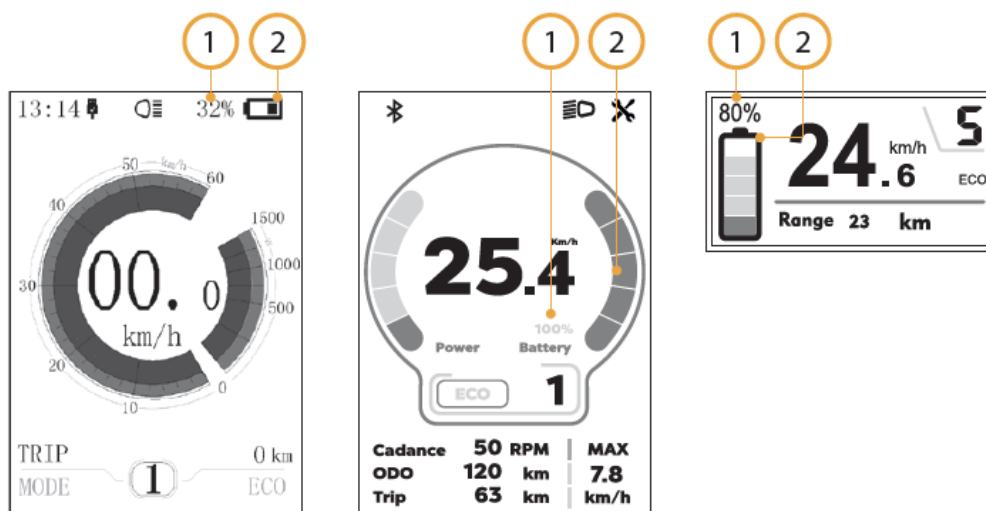
- Op het display
- Op de batterij zelf

De plek waar u de resterende batterijcapaciteit op uw batterij af kunt lezen, hangt af van de plek waar uw batterij zich bevindt: op de bagagedrager, aan de onderkant van het frame of aan de bovenkant van het frame.

Op het display

Het display geeft op twee wijzen uw resterende batterijcapaciteit weer:

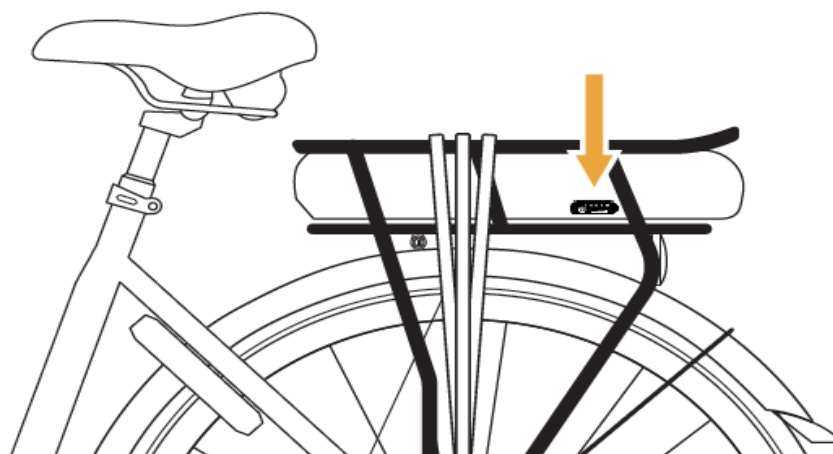
- a. In tekst [percentage]
- b. Middels een batterij-icoon



Afbeelding 15. Capaciteit van de batterij



Op de batterij - bij een batterij op de bagagedrager







De LED-lampjes die de resterende batterijcapaciteit weergeven, bevinden zich op de volgende plek:



Afbeelding 16. Plaats van de LED-lampjes op de batterij

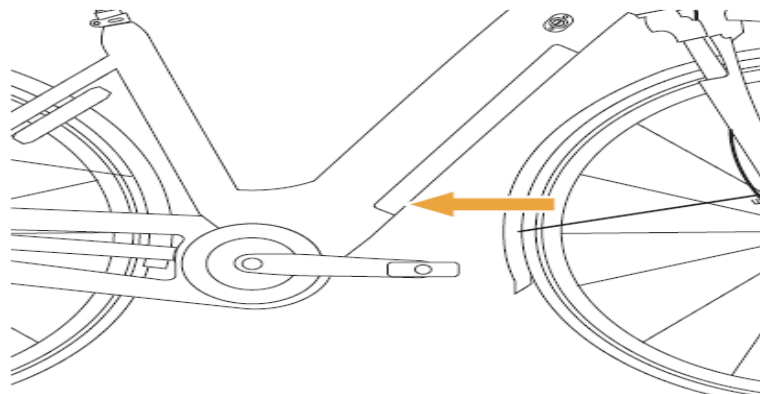
Het aflezen van de resterende batterijcapaciteit doet u als volgt:

1. Drul  op de batterij 1 seconde in. De batterij ontwaakt uit de slaapstand, de 5 LED lampjes branden korte tijd groen.
2. Druk  5 seconde in. De batterij geeft met behulp van de LED lampjes de resterende capaciteit van de batterij weer.

LED	LED Status	Resterende Batterijcapaciteit
	Eerste LED lampje knippert	< 5%
	Er brandt 1 groen lampje	5-10%
	Er branden 2 groene lampjes	10-30%
	Er branden 3 groene lampjes	30-50%
	Er branden 4 groene lampjes	50-75%
	Er branden 5 groene lampjes	>75%


Op de batterij - bij een batterij aan de onderkant van het frame






De LED-lampjes die de resterende batterijcapaciteit weergeven, bevinden zich op de volgende plek:



Afbeelding 17. Plaats van de LED-lampjes op de batterij

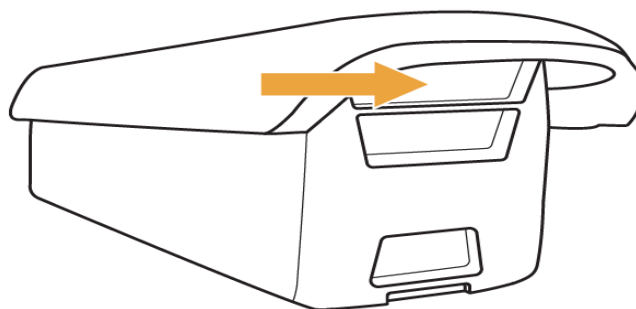
Het aflezen van de resterende batterijcapaciteit doet u als volgt:

1. Druk  op de batterij 2 seconden in. De batterij De batterij geeft met behulp van de LED lampjes de resterende capaciteit van de batterij weer.

LED	LED Status	Resterende Batterijcapaciteit
	Er brandt 1 blauw lampje	0-10%
	Er branden 2 blauwe lampjes	10-30%
	Er branden 3 blauwe lampjes	30-50%
	Er branden 4 blauwe lampjes	50-75%
	Er branden 5 blauwe lampjes	>75%



Op de batterij - bij een batterij aan de bovenkant van het frame

De LED-lampjes die de resterende batterijcapaciteit weergeven, bevinden zich op de volgende plek:



Afbeelding 18. Plaats van de LED-lampjes op de batterij

Het aflezen van de resterende batterijcapaciteit doet u als volgt:

1. Druk  op de batterij 10 seconden in. De batterij ontwaakt uit de slaapstand, de 5 LED lampjes branden korte tijd groen.
2. Druk  1 seconde in. De batterij geeft met behulp van de LED lampjes de resterende capaciteit van de batterij weer.

LED	LED Status	Resterende Batterijcapaciteit
	Eerste LED lampje knippert	< 5%
	Er brandt 1 groen lampje	5-10%
	Er branden 2 groene lampjes	10-30%
	Er branden 3 groene lampjes	30-50%
	Er branden 4 groene lampjes	50-75%
	Er branden 5 groene lampjes	>75%

4.4 Rijstand en ritinformatie

U kunt voorafgaand aan uw rit de rijstand en de weergegeven ritinformatie aanpassen.

Afhankelijk van het display dat u heeft, kunt u de rijstand en ritinformatie van uw display op een bepaalde manier instellen.


Type display	Ga naar
Vinka DC-40 display	Paragraaf 4.4.1
Vinka DC-31 display	Paragraaf 4.4.2

In paragraaf 1.2 kunt u vinden welk type display uw model heeft.


4.4.1 Rijstand en ritinformatie aanpassen op een Vinka DC-40 display

 **Waarschuwing:** Verander de instellingen op het display nooit terwijl u rijdt.

Wisselen tussen rijstand ECO, TOUR en BOOST doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** langer dan 2 seconden in. U wisselt nu van rijstand. Wilt u nogmaals wisselen? Druk dan nogmaals **i** langer dan 2 seconden in.


Ritinformatie CADANCE, ODO en TRIP staan altijd in beeld. Daarnaast kunt u ervoor kiezen om de ritinformatie MAX of AVG te tonen. Schakelen tussen deze twee typen ritinformatie doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk eenmaal kort op **i**. U schakelt naar de andere weergave.


4.4.2 Rijstand en ritinformatie aanpassen op een Vinka DC-31 display

 **Waarschuwing:** Verander de instellingen op het display nooit terwijl u rijdt.

Wisselen tussen rijstand ECO, TOUR en BOOST doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** langer dan 2 seconden in. U wisselt nu van rijstand. Wilt u nogmaals wisselen? Druk dan nogmaals **i** langer dan 2 seconden in.

Schakelen naar een andere weergave van ritinformatie doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk eenmaal kort op **i**. U schakelt naar de volgende weergave. De volgorde van weergaven is TRIP, ODO, MAX, AVG, TIME, CADENCE.

4.5 Trapbekrachtiging en loopondersteuning


Trapbekrachtiging

De trapbekrachtiging zorgt ervoor dat u makkelijk hogere snelheden haalt. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid

worden en van de fietssnelheid. Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de acceleratie die de motor biedt groot zodat u makkelijker wegrijdt. De ondersteuning is begrensd tot de wettelijk maximale snelheid van 25 km/h. Boven deze snelheid neemt de ondersteuning af.

De elektrische fiets kent twee rijstanden voor de trapbekrachtiging: ECO en SPORT. In elk van de rijstanden kunt u niveau 1-5 selecteren. U kunt de fiets ook gebruiken zonder trapondersteuning. Dit doet u door de trapondersteuning op 0 in te stellen.


Bij de middenmotor betekent meer ondersteuning dat de motor meer vermogen levert en u daardoor lichter trapt. Bij de voorwielmotor betekent meer ondersteuning dat u een hogere snelheid krijgt.

 **Waarschuwing:** Denk er bij het wegrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanningen zal versterken. Elk stapje extra ondersteuning heeft een hogere snelheid tot gevolg. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om te wennen.

Loopondersteuning

Wilt u zonder moeite met de fiets aan de hand een helling oplopen? Maak dan gebruik van de loopondersteuning.

Gebruik deze functie alleen als u naast de fiets loopt en niet om te rijden.

 **Waarschuwing:** Letselgevaar. Gebruik de loopondersteuning nooit terwijl de wielen van de fiets de grond niet raken.


Afhankelijk van het display dat u heeft, stelt u de trapbekrachtiging en de loopondersteuning op een bepaalde manier in.

Type display	Ga naar
Vinka DC-40 display	Paragraaf 4.5.1
Vinka DC-31 display	Paragraaf 4.5.2




In paragraaf 1.2 kunt u vinden welk type display uw model heeft.


4.5.1 Trapbekrachtiging en loopondersteuning instellen van Vinka DC-40 Display

Het gewenste niveau van trapbekrachtiging selecteren doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. U kunt nu de trapbekrachtiging aanpassen. In niveau 5 is de trapondersteuning het hoogst, in niveau 1 het laagst. Schakelt u naar niveau 0 dan is er geen trapondersteuning.
 - a. Voor het verhogen van de trapbekrachtiging drukt u + kort in.
 - b. Voor het verlagen van de trapbekrachtiging drukt u - kort in.


De loopondersteuning stelt u als volgt in:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk  kort in .
Houd - ingedrukt. U schakelt nu over naar de loopondersteuning. In het display verschijnt  en de fiets start met bewegen. Zodra u - loslaat, stopt de loopondersteuning.



 **Waarschuwing:** Letselgevaar. Gebruik de loopondersteuning nooit terwijl de wielen van de fiets de grond niet raken.


4.5.2 Trapbekrachtiging en loopondersteuning instellen van Vinka DC-31 Display

Het gewenste niveau van trapbekrachtiging selecteren doet u als volgt:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. U kunt nu de trapbekrachtiging aanpassen. In niveau 5 is de trapondersteuning het hoogst, in niveau 1 het laagst. Schakelt u naar niveau 0 dan is er geen trapondersteuning.
 - c. Voor het verhogen van de trapbekrachtiging drukt u + kort in.
 - d. Voor het verlagen van de trapbekrachtiging drukt u - kort in.

De loopondersteuning stelt u als volgt in:

1. Druk  langer dan 2 seconden in. Het display gaat aan.
2. Druk **i** kort in .
Houd **-** ingedrukt. U schakelt nu over naar de loopondersteuning. In het display verschijnt  en de fiets start met bewegen. Zodra u **-** loslaat, stopt de loopondersteuning.

 **Waarschuwing:** Letselgevaar. Gebruik de loopondersteuning nooit terwijl de wielen van de fiets de grond niet raken.

4.6 Verlichting voor en achter

De fietsmodellen van Lindtbergh zijn uitgerust met een voorlicht en een achterlichtunit met remlicht. Afhankelijk van het fietsmodel dat u heeft, is de reflector geïntegreerd in de achterlichtunit of niet.

4.6.1 Verlichting aan- en uitzetten Vinka DC31 en DC40 display

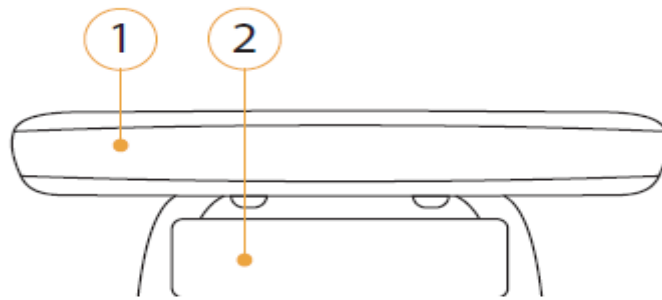
Op uw fiets moet u de verlichting handmatig inschakelen. Dit doet u als volgt:

Druk **+** 3 seconden in. Zowel het voor- als achterlicht gaat aan.

4.6.2 Achterlichtunit met een losse reflector

Uw fiets is voorzien van een losse reflector. Het achterlicht met remlicht is in de achterdrager geïntegreerd.

Overdag, als het licht is, brandt uw achterlichtunit zodra er geremd wordt. Zodra het donker is, brandt uw achterlichtunit permanent en licht deze feller op zodra er geremd wordt.



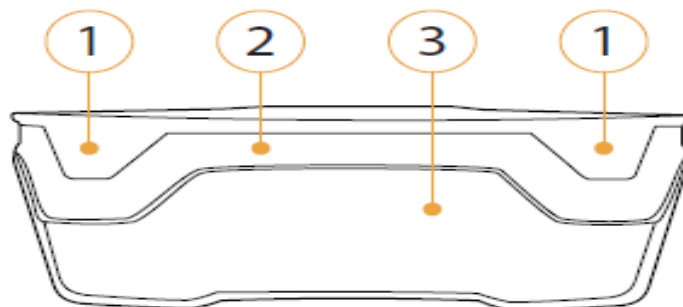
Afbeelding 19. Achterlichtunit met remlicht

1. Achterlichtunit
2. Reflector

4.6.3 Achterlichtunit met geïntegreerde reflector

Uw fiets is voorzien van een FLEXIO achterlicht uitgevoerd met een geometrisch gevormde COB LED verlichting met remlicht.

Overdag, als het licht is, branden zone 1 en 2 van uw achterlichtunit zodra er geremd wordt. Zodra het donker is, brandt zone 2 permanent en licht zone 1 op zodra er geremd wordt.



Afbeelding 20. Achterlichtunit met remlicht

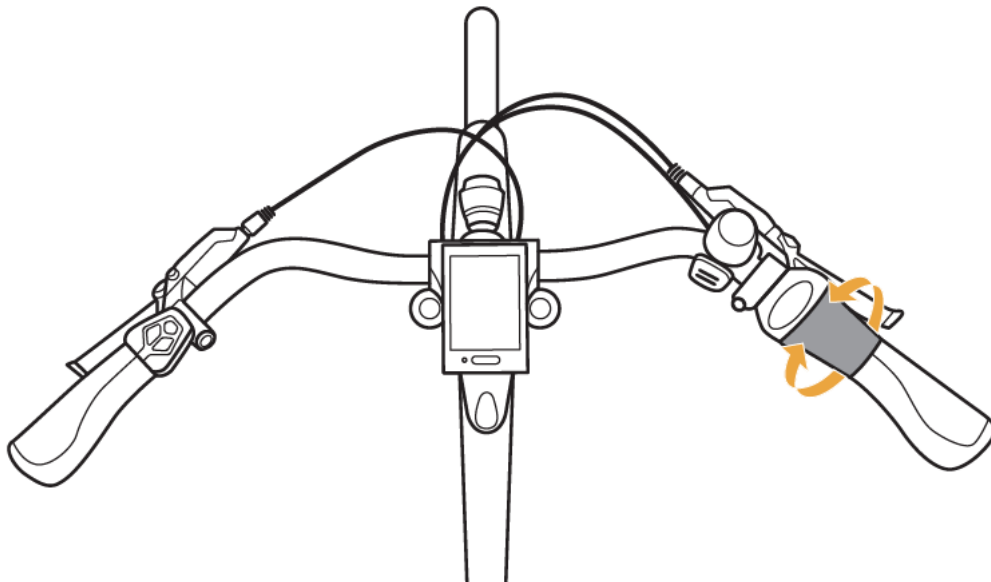
1. Zone 1
2. Zone 2
3. Reflector

4.7 Versnelling instellen

Afhankelijk van het model elektrische fiets dat u heeft, is uw fiets voorzien van 5, 7 of 8 versnellingen.

U kunt altijd schakelen naar een andere versnelling, ook als u stilstaat. De versnelling bedient u door te draaien aan de binnenkant van het rechterhandvat.

- a. Voor het schakelen naar een hogere versnelling draait u de binnenkant van het rechterhandvat tegen de klok in.
- b. Voor het schakelen naar een lagere versnelling draait u de binnenkant van het rechterhandvat met de klok mee.



Afbeelding 21. Schakelen naar een andere versnelling

Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk.

Heeft u een fiets met 8 versnellingen? Dan hoort u als u achteruit rijdt in versnelling 5, 6, 7 of 8 een tikkend geluid. Dit is normaal.

4.8 Bagagedrager

Uw elektrische fiets is voorzien van een bagagedrager met MIK-systeem. De bagagedrager is niet ontworpen voor het vervoer van personen. De maximale belasting is 27 kg. Wij adviseren kinderzitjes aan de zadelbuis te bevestigen en niet direct op de bagagedrager te worden gemonteerd.

4.9 Slot en framenummer

4.9.1 Slot openen en sluiten

Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot.

U sluit het ringslot als volgt:

1. Draai de sleutel met de klok mee tot u niet verder kunt.
2. Duw de beugel van het slot naar beneden tot de beugel niet verder kan.
3. Laat de sleutel los. De sleutel draait nu terug naar de oorspronkelijke positie.
4. Trek de sleutel uit het slot. Het ringslot is nu gesloten.

U opent het ringslot als volgt:

1. Steek de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel met de klok mee tot u niet verder kunt.

De beugel van het slot sprint nu open. Het ringslot is nu geopend.

4.9.2 Identificatiesticker en framenummer

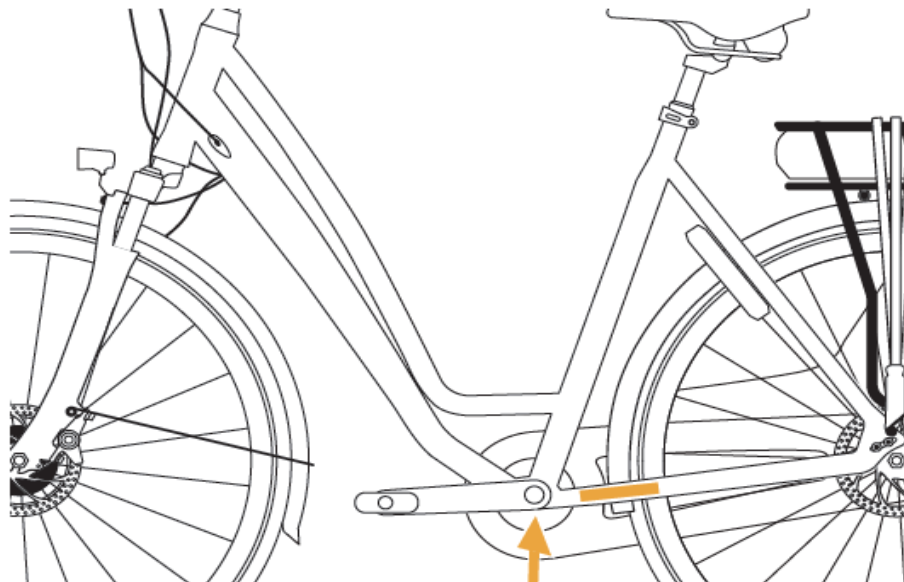
Onder aan de zadelbuis bevindt zich de identificatiesticker.

Verzekering

Voor het verzekeren van uw fiets heeft u de volgende gegevens nodig:

- Merk en type fiets Lindtbergh + type
- Merk en type ART slot AXA
- Sleutelnummer [zie sleutel]
- Datum aankoop [datum aankoop]
- Framenummer

Het framenummer bevindt zich op de volgende plek:



Afbeelding 22. Positie framenummer en identificatiesticker

4.10 Opladen en bewaren van de batterij

4.10.1 Opladen van de batterij

U laadt de batterij op met behulp van de bijgeleverde oplader. Dit kan op twee manieren:

1. U laadt de batterij op terwijl deze zich nog in de batterijslede/accuhouder bevindt.
2. U koppelt de batterij los en neemt deze uit de batterijslede/accuhouder waarna u hem oplaadt.

Type batterij

Batterij in frame aan bovenzijde

Batterij in frame aan onderzijde

Batterij in batterijslede bagagedrager

Ga naar

Paragraaf 4.10.2

Paragraaf 4.10.3

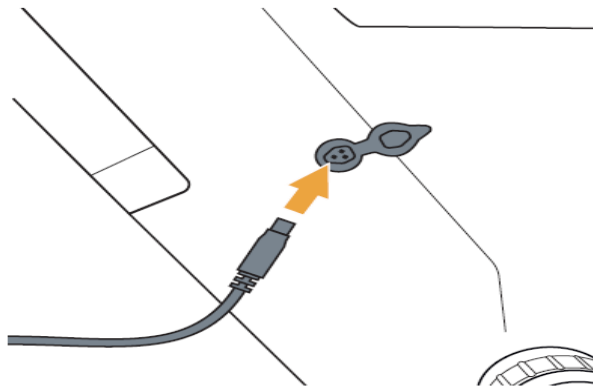
Paragraaf 4.10.4

4.10.2 Batterij in frame - onderzijde

Opladen van de batterij in de accuhouder

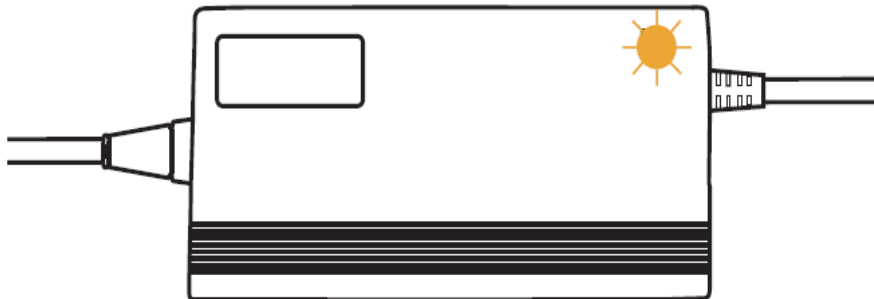
Het opladen van de batterij doet u als volgt:

1. Open het klepje en plaats het ene uiteinde van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de batterij.



Afbeelding 23. Open het klepje van de oplaadaansluiting en plug de oplaadkabel

2. Plaats het andere uiteinde van oplaadkabel in het stopcontact.
Er brandt een rood lampje op de oplader zodra deze aangesloten is op het stroomnetwerk. Het rode lampje verandert in een groen lampje wanneer het opladen voltooid is.



Afbeelding 24. Lampje op de oplader


Als het lampje op de oplader groen brandt, wordt de batterij niet meer verder opgeladen.

3. Trek de oplaadkabel uit het stopcontact en uit de batterij.

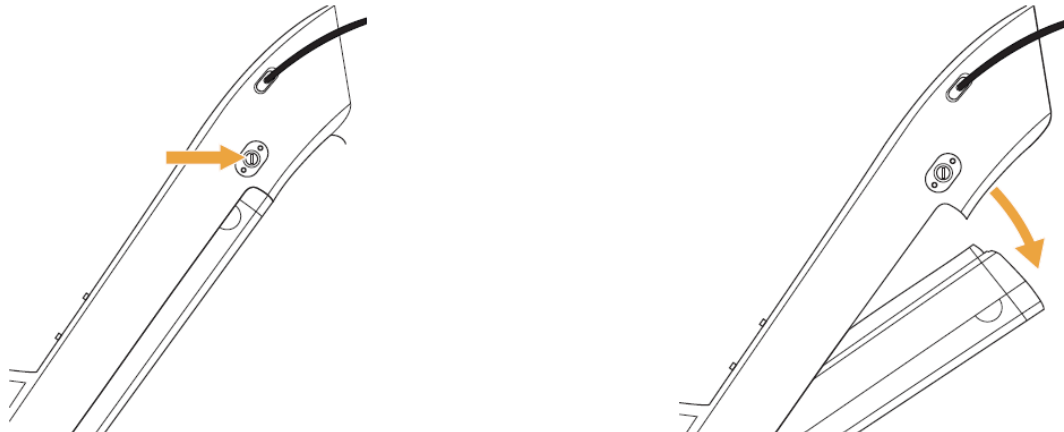
De benodigde oplaadtijd is afhankelijk van een aantal factoren, zoals omgevingstemperatuur, leeftijd, gebruik en capaciteit van de batterij. Een indicatie voor de oplaadtijd is 6,0-7,0 uur.

Loskoppelen en uitnemen van de batterij uit de accuhouder

Het loskoppelen en uitnemen van de batterij uit de accuhouder doet u als volgt:

1. Druk op  op de stuurbediening. De aandrijving van de fiets schakelt zichzelf uit.
2. Neem de sleutel van het ringslot en steek deze in het slot van de batterij.
3. Draai de sleutel een kwartslag tegen de klok in. Het slot van de batterij is nu ontgrendeld.
4. Verwijder de batterij uit de accuhouder.

Waarschuwing: Houd de batterij stevig vast, want deze is zwaar.

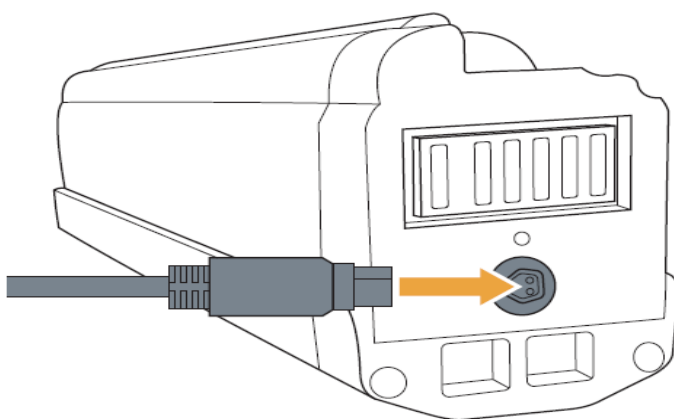


Afbeelding 25. Ontgrendel de batterij met de sleutel van het ringslot en neem de batterij uit het frame

Opladen van de batterij

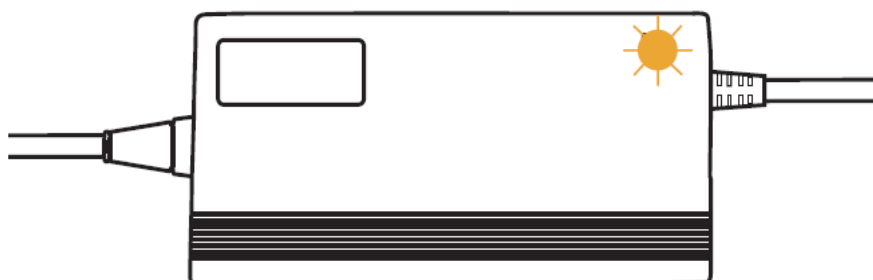
Het opladen van de batterij doet u als volgt:

1. Plaats het ene uiteinde van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de batterij.



Afbeelding 26. Plaats het ene uiteinde van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de batterij

2. Plaats het andere uiteinde van oplaadkabel in het stopcontact. Er brandt een rood lampje op de oplader zodra deze aangesloten is op het stroomnetwerk. Het rode lampje verandert in een groen lampje wanneer het opladen voltooid is.



Afbeelding 27. Lampje op de oplader

Als het lampje op de oplader groen brandt, wordt de batterij niet meer verder opgeladen.

3. Trek de oplaadkabel uit het stopcontact en uit de batterij.

De benodigde oplaadtijd is afhankelijk van een aantal factoren, zoals omgevingstemperatuur, leeftijd, gebruik en capaciteit van de batterij. Een indicatie voor de oplaadtijd is 6,0-7,0 uur.

Terugplaatsen van de batterij in de accuhouder

Het terugplaatsen van de batterij in de batterijslede doet u als volgt:

1. Neem de sleutel van het ringslot en steek deze in het slot van de batterij.
2. Draai de sleutel een kwartslag tegen de klok in. Het slot van de batterij is nu ontgrendeld.
3. Plaats de batterij in de accuhouder.
4. Draai de sleutel een kwartslag met de klok mee. Het slot van de batterij is nu vergrendeld.

Neem de sleutel uit het slot om te voorkomen dat deze afbreekt of kwijtraakt.

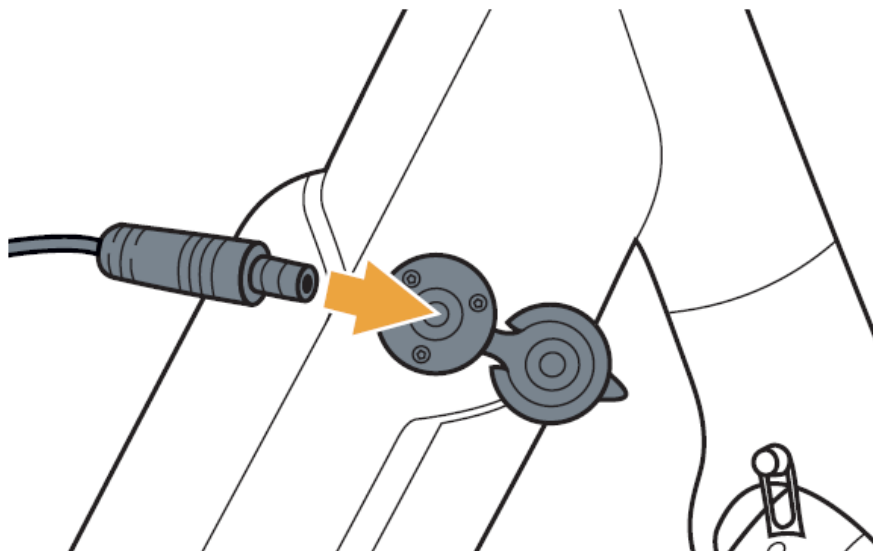
De batterij moet aangedrukt worden totdat hij vergrendeld kan worden. Als er geen contact met de batterij is, zal de elektrische aandrijving van uw elektrische fiets niet functioneren.

4.10.3 Batterij in frame - bovenzijde

Opladen van de batterij in de accuhouder

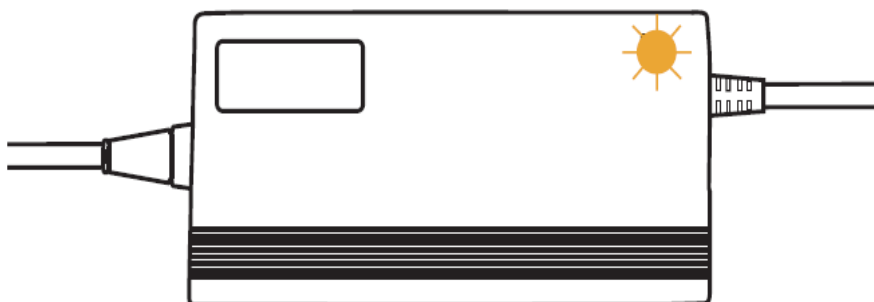
Het opladen van de batterij doet u als volgt:

1. Open het klepje en plaats het ene uiteinde van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de batterij.



Afbeelding 28. Open het klepje van de oplaadaansluiting en plug de oplaadkabel

2. Plaats het andere uiteinde van oplaadkabel in het stopcontact.
Er brandt een rood lampje op de oplader zodra deze aangesloten is op het stroomnetwerk. Het rode lampje verandert in een groen lampje wanneer het opladen voltooid is.



Afbeelding 29. Lampje op de oplader


Als het lampje op de oplader groen brandt, wordt de batterij niet meer verder opgeladen.

3. Trek de oplaadkabel uit het stopcontact en uit de batterij.

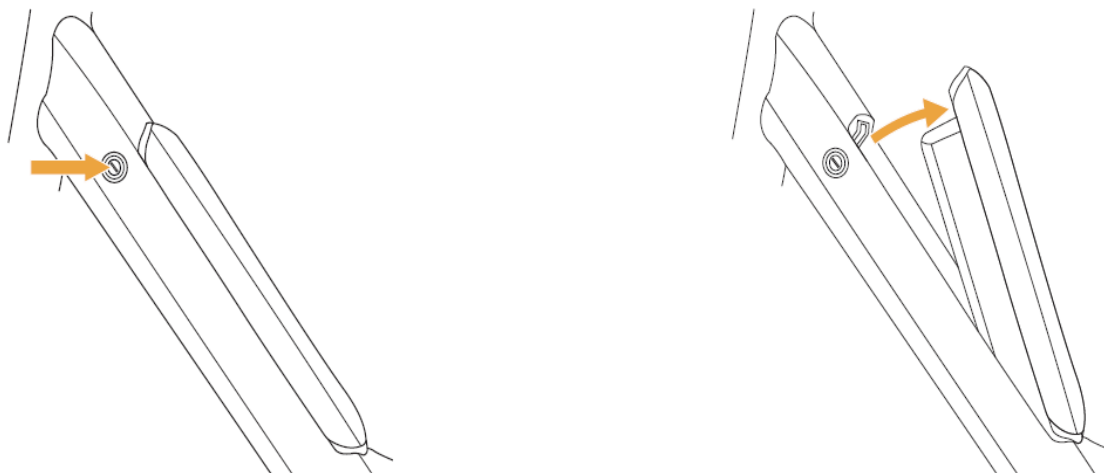
De benodigde oplaadtijd is afhankelijk van een aantal factoren, zoals omgevingstemperatuur, leeftijd, gebruik en capaciteit van de batterij. Een indicatie voor de oplaadtijd is 6,0-7,0 uur.

Loskoppelen en uitnemen van de batterij uit de accuhouder

Het loskoppelen en uitnemen van de batterij uit de accuhouder doet u als volgt:

1. Druk op  op de stuurbediening. De aandrijving van de fiets schakelt zichzelf uit.
2. Neem de sleutel van het ringslot en steek deze in het slot van de batterij.
3. Draai de sleutel een kwartslag tegen de klok in. Het slot van de batterij is nu ontgrendeld.
4. Verwijder de batterij uit de accuhouder.

Waarschuwing: Houd de batterij stevig vast, want deze is zwaar.

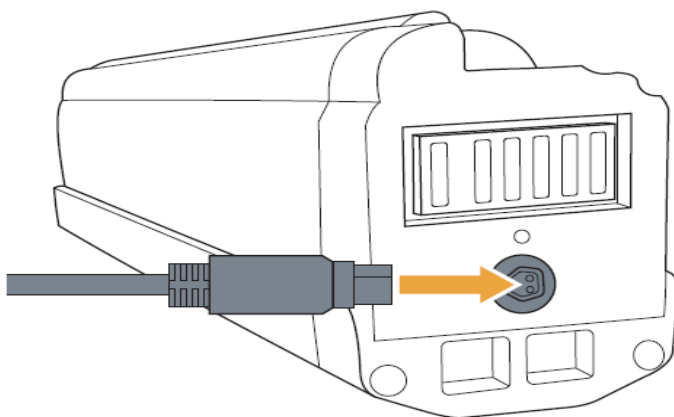


Afbeelding 30. Ontgrendel de batterij met de sleutel van het ringslot en neem de batterij uit het frame

Opladen van de batterij

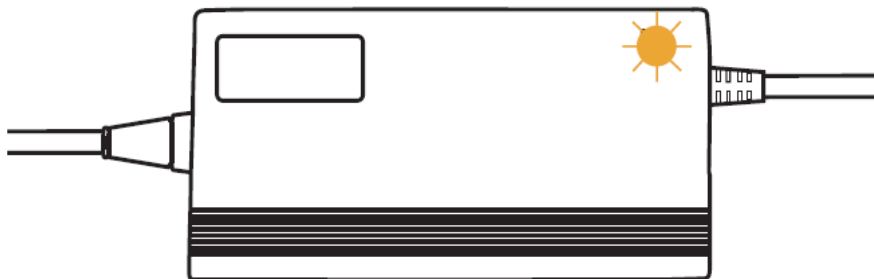
Het opladen van de batterij doet u als volgt:

1. Plaats het ene uiteinde van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de batterij.



Afbeelding 31. Plaats het ene uiteinde van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de batterij

2. Plaats het andere uiteinde van oplaadkabel in het stopcontact. Er brandt een rood lampje op de oplader zodra deze aangesloten is op het stroomnetwerk. Het rode lampje veranderd in een groen lampje wanneer het opladen voltooid is.



Afbeelding 32. Lampje op de oplader

Als het lampje op de oplader groen brandt, wordt de batterij niet meer verder opgeladen.

3. Trek de oplaadkabel uit het stopcontact en uit de batterij.

De benodigde oplaadtijd is afhankelijk van een aantal factoren, zoals omgevingstemperatuur, leeftijd, gebruik en capaciteit van de batterij. Een indicatie voor de oplaadtijd is 6,0-7,0 uur.

Terugplaatsen van de batterij in de accuhouder

Het terugplaatsen van de batterij in de batterijslede doet u als volgt:

1. Neem de sleutel van het ringslot en steek deze in het slot van de batterij.
2. Draai de sleutel een kwartslag tegen de klok in. Het slot van de batterij is nu ontgrendeld.
3. Plaats de batterij in de accuhouder.
4. Draai de sleutel een kwartslag met de klok mee. Het slot van de batterij is nu vergrendeld.


Neem de sleutel uit het slot om te voorkomen dat deze afbreekt of kwijtraakt.

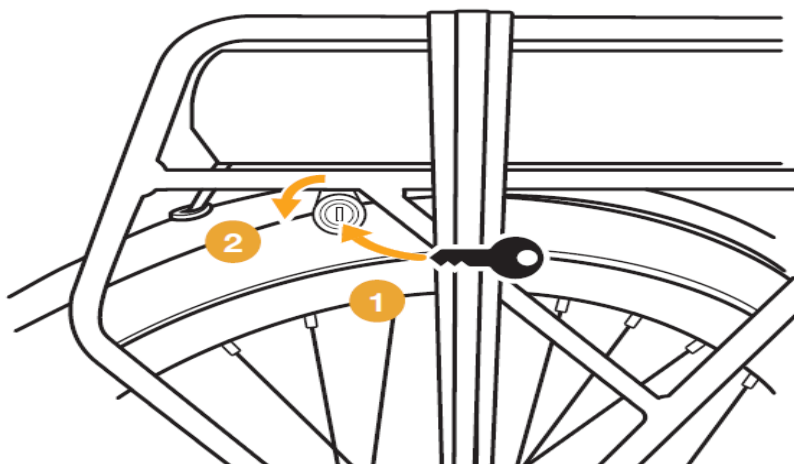
De batterij moet aangedrukt worden totdat hij vergrendeld kan worden. Als er geen contact met de batterij is, zal de elektrische aandrijving van uw elektrische fiets niet functioneren.

4.10.4 Batterij in batterijslede op bagagedrager

Loskoppelen en uitnemen van de batterij uit de batterijslede

Het loskoppelen en uitnemen van de batterij uit de batterijslede doet u als volgt:

1. Druk op  op de stuurbediening. De aandrijving van de fiets schakelt zichzelf uit.
2. Neem de sleutel van het ringslot en steek deze in het slot van de batterij.



Afbeelding 33. Ontgrendel de batterij met de sleutel van het ringslot

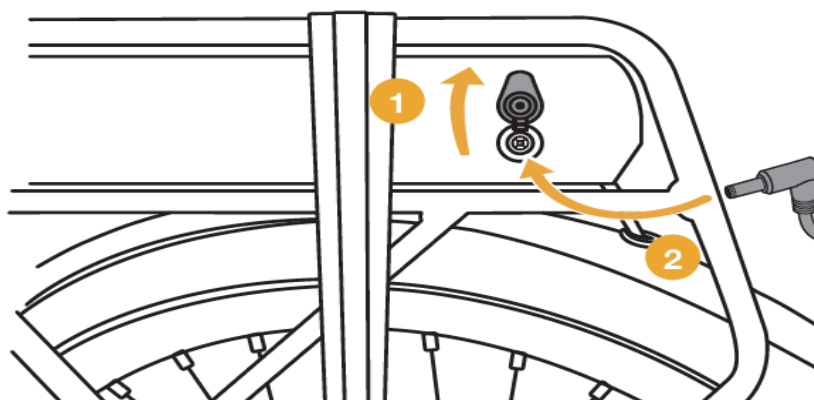
3. Draai de sleutel een kwartslag tegen de klok in. Het slot van de batterij is nu ontgrendeld.
4. Duw de batterij uit de batterijslede.

Waarschuwing: Houd de batterij stevig vast, want deze is zwaar.

Opladen van de batterij

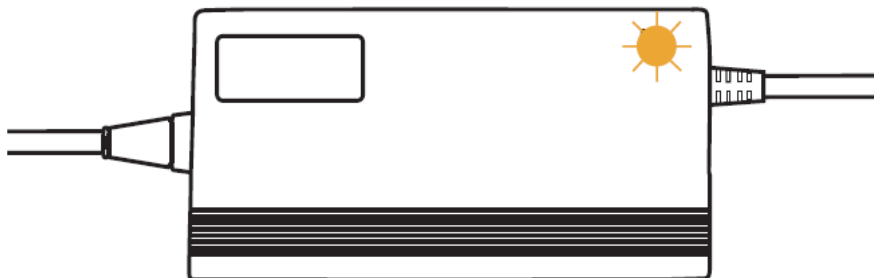
Het opladen van de batterij doet u als volgt:

1. Open het klepje en plaats het ene uiteinde van de oplaadkabel in de oplaadaansluiting van de batterij.



Afbeelding 34. Open het klepje van de oplaadaansluiting en plug in de oplaadkabel

2. Plaats het andere uiteinde van oplaadkabel in het stopcontact. Er brandt een rood lampje op de oplader zodra deze aangesloten is op het stroomnetwerk. Het rode lampje veranderd in een groen lampje wanneer het opladen voltooid is.



Afbeelding 35. Lampje op de oplader

Als het lampje op de oplader groen brandt, wordt de batterij niet meer verder opgeladen.

3. Trek de oplaadkabel uit het stopcontact en uit de batterij.

De benodigde oplaadtijd is afhankelijk van een aantal factoren, zoals omgevingstemperatuur, leeftijd, gebruik en capaciteit van de batterij. Een indicatie voor de oplaadtijd is 6,0-7,0 uur.

Terugplaatsen van de batterij in de batterijslede

Het terugplaatsen van de batterij in de batterijslede doet u als volgt:

1. Neem de sleutel van het ringslot en steek deze in het slot van de batterij.
2. Draai de sleutel een kwartslag tegen de klok in. Het slot van de batterij is nu ontgrendeld.
3. Plaats de batterij in de batterijslede.
4. Draai de sleutel een kwartslag met de klok mee. Het slot van de batterij is nu vergrendeld.

Neem de sleutel uit het slot om te voorkomen dat deze afbreekt of kwijtraakt.

De batterij moet aangedrukt worden totdat hij vergrendeld kan worden. Als er geen contact met de batterij is, zal de elektrische aandrijving van uw elektrische fiets niet functioneren.

4.10.5 Bewaren van de batterij

Gaat u langere tijd geen gebruik maken van uw elektrische fiets? Doe dan het volgende:

1. Verwijder de batterij van uw fiets.
2. Laadt de batterij op tot een capaciteit van 60-80%.
3. Bewaar de batterij in een vorstvrije, droge ruimte.

Laad de batterij minstens 1x per 3 maanden volledig op.

Uw batterij gaat in een slaapstand volgens onderstaand schema. U kunt deze slaapstand uitschakelen door de lader aan te sluiten.

Batterij	Slaapstand	Acties
Wanneer batterij < 1%	Na 10 minuten geen actie.	Te activeren door display aan te zetten.
Wanneer batterij < 10%	Na 48 uur geen actie.	Te activeren door de lader aan te sluiten.
Wanneer batterij < 40%	Na 14 dagen geen actie.	Te activeren door de lader aan te sluiten.
Wanneer batterij < 80%	Na meer dan 30 dagen geen actie.	Te activeren door de lader aan te sluiten.

4.11 Transport van de elektrische fiets

Waarschuwing: Haal voor u uw fiets vervoert de batterij uit de batterijslede en vervoer deze apart.

4.11.1 Per auto

U kunt uw elektrische fiets, net als een normale fiets, met behulp van een fietsendrager achterop uw auto vervoeren. Check voor u uw fiets per auto vervoert of de fietsendrager geschikt is voor het transport van uw elektrische fiets. Deze is namelijk zwaarder dan een normale fiets.

4.11.2 Per trein

Voor het vervoer van uw elektrische fiets gelden dezelfde regels als voor het vervoer van een gewone fiets. Verwijder de batterij voor u op de trein stapt en plaats deze pas weer terug nadat u de trein verlaten hebt.

4.11.3 Per vliegtuig

De batterij valt onder de regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Neem contact op met uw vliegtuigmaatschappij voor de precieze regels.

5 PROBLEMEN

5.1 Foutmeldingen op het display

Wanneer er een probleem gedetecteerd is, zal er op het display een afbeelding te zien zijn. Laat altijd uw display repareren. Anders kunt u niet normaal gebruik maken van uw fiets. Neem contact op met de service desk van Lindtbergh.

- Bel naar 026-35984808 en kies in het hoofdmenu voor service
- Of mail naar service@lindtbergh.com

6 ONDERHOUD EN REPARATIE

Lindtbergh B.V. raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren en onderhouden. Het is noodzakelijk om de eerste servicebeurt bij 500 km te laten uitvoeren en de volgende eens per jaar. Regelmatige controle zal op lange termijn onnodige schade en kosten voorkomen. Voor aanspraak op garantie is regelmatig onderhoud noodzakelijk.

6.1 Onderhoud

6.1.1 Algemeen onderhoud

Onder algemeen onderhoud verstaan we:

- Controleer de bandenspanning en profiel;
- Controleer de remslijtage;
- Pas indien nodig de fijnafstelling van de rem aan;
- Maak de trapsensor bij ernstige vervuiling met spons en lauw water schoon;
- Smeer de ketting;
- Indien er een slag in een wiel optreedt laat die dan direct repareren.

6.1.2 Schoonmaken

Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur.

- Gebruik nooit een hogedrukreiniger;
- Haal voor u de fiets schoonmaakt bij voorkeur de batterij uit de batterijslede;
- Pas op met overvloedig gebruik van water in de buurt van de batterij;
- Zorg dat er geen vuil tussen het sensorplaatje en de trapsensor komt.

6.1.3 Behandeling

- Het is verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Voorkom oxidatie (roest) door verchroomde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline;
- Draaiende delen hebben vet/olie nodig;
- Smeer de ketting, tandwielen en assen regelmatig.

6.2 Onderhoudscontract

Heeft U bij aanschaf van uw Lindtbergh fiets gekozen voor een onderhoudscontract, dan heeft uw fiets de eerste 3 jaar recht op jaarlijks onderhoud. U kunt dit aanvragen via Lindtbergh | onderhoud. Wanneer er tijdens de onderhoudsbeurt onderdelen worden vervangen, hoeft u alleen voor de nieuwe onderdelen te betalen en niet voor de arbeidskosten.

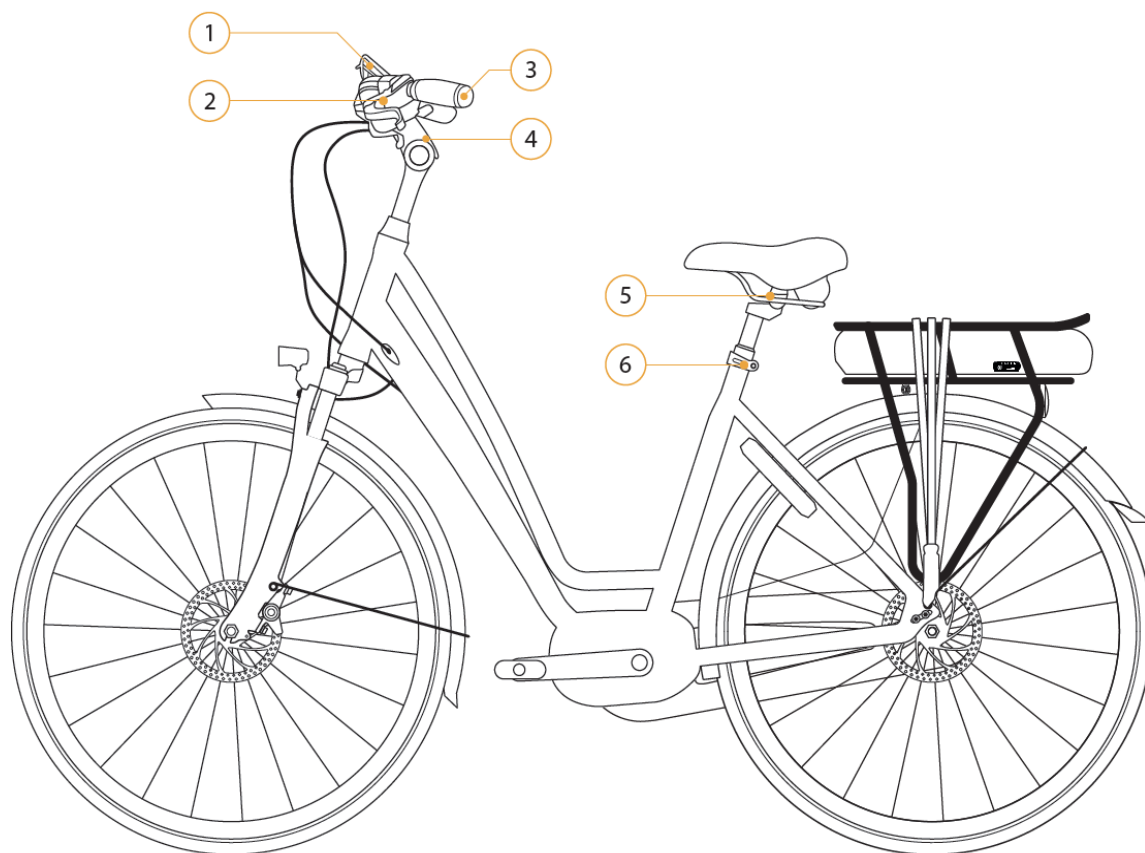
6.3 Technisch onderhoud en reparaties

Neem bij problemen of voor het uitvoeren van technisch onderhoud en reparaties contact op met Lindtbergh service.

De garantie vervalt als reparaties of onderhoud niet uitgevoerd zijn door deskundig personeel of een andere partij, aangewezen door Lindtbergh.

6.4 Aanbevolen aandraaimomenten

Gebruik bij onderhoud of aanpassingen aan uw fiets een momentsleutel en houd rekening met de aanbevolen aandraaimomenten:



Afbeelding 36. Plaats van de draaimomenten

Nummer	Waar op uw fiets	Koppel (Nm)
1	Display	0,5 – 2.0 Nm
2	Handrem	6.0 – 8.0 Nm
3	Handvatten	2.0 – 5.0 Nm
4	Stuurpen verstellen	3.0 – 6.0 Nm
5	Zadel	18.0 – 25.0 Nm
6	Zadelpen	5.0 – 7.0 Nm

7 AFVOER VAN GEBRUIKTE ELEKTRISCHE EN ELEKTRONISCHE APPARATUUR



Het symbool op het materiaal, de accessoires of de verpakking wijst erop dat dit product niet mag worden behandeld als huishoudelijk afval.

Werp deze apparatuur weg in het toepasselijke recyclingcentrum waar afval van elektrische en elektronische apparatuur wordt ingezameld. In de Europese Unie en andere Europese landen bestaan er afzonderlijke inzamelsystemen voor gebruikte elektrische en elektronische producten.

Door ervoor te zorgen dat dit product correct wordt weggeworpen, helpt u mogelijke risico's voor het milieu en de menselijke gezondheid te vermijden, die anders zouden kunnen worden veroorzaakt door verkeerde afvalbehandeling van dit product. De recycling van materiaal helpt met het behoud van natuurlijke hulpbronnen. Werp uw oude elektrische en elektronische apparatuur dan ook niet weg samen met uw huishoudelijke afval.

Werp de batterij niet weg als huishoudelijk afval maar breng ze naar een batterij recycling faciliteit.

Voor meer informatie over de recycling van dit product kunt u contact opnemen met uw lokale gemeentekantoor, uw huishoudelijk afvalverwerkingsdienst of de winkel waar u het product hebt gekocht.